



VOLVO XC60 T8 EAWD

## So zameraním na bezpečnosť

» Nový model nahrádza svojho úspešného predchodcu, ktorý sa za deväť rokov od uvedenia na trh stal najpredávanejším prémiovým SUV strednej triedy v Európe. Volvo tradične oslovuje klientov najmä dôrazom na bezpečnosť. Nová XC60-ka sa drží tejto tradície a prichádza s technológickou výbavou rôznych asistentačných funkcií, ktoré znižujú záťaž vodiča napríklad tým, že pomáhajú udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu, zasiahnuť v prípade hroziacej kolízie, strážia mŕtvy uhol atď. Aj vďaka nim získal tento model od Euro NCAP 2017 ocenenie najlepší veľký off-road v kategórii ochrany dospelých cestujúcich a bezpečnostných asistenčných systémov.

Oproti predošlej generácii auto mierne narástlo na dĺžku, šírku a má aj dlhší rázvor, pričom si udržiava rovnakú platformu s modelom XC90. Z dizajnovej stránky sa nám páčil luxusnejší dojem vrátane výberu materiálov a množstvo detailov, na ktoré si výrobca zjavne potrpí.

Stredový dotykový displej je ten istý ako v predchádzajúcej verzii, ibaže grafika rozhrania prešla menším faceliftom. Štartova-

nie pomocou masívneho otočného ovládača na stredovom tuneli je netradičné, niekomu môže vyhovovať, inému nie, ale Volvo ho už automaticky dáva do všetkých modelov, takže možnosť výberu nie je. To isté platí pre otočný roller na voľbu jazdných režimov.

**„Luxusný dizajn a množstvo bezpečnostných asistentov.“**

Z asistenčných systémov nás zaujalo elektronické riadenie stability s aktívnym riadením stáčavosti kolies, ktoré v prípade krízovej situácie smeruje auto tam, kam smeruje volant, a v prípade šmyku príbrzdí príslušné kolesá. K tradičným asistentom patrí systém na udržanie auta v jazdných pruhoch a pri jazde v kolóne na diaľnici či monitorovanie mŕtveho uhla v spätných zrkadlách a upozornovanie na autá blížiacie sa zozadu v prípade nevhodného prehadzovania sa do vedľajšieho prúdu. Asistenčný balík City Safety, fungujúci v rozmedzí rýchlostí 50 až 100 km/h, má schopnosť zabrániť stretu s iným vozidlom aktívnym zásahom do riadenia, aby auto vybočilo, ak už nemôže bezpečne

dobrzdiť. Medzi rýchlosťami 60 až 120 km/h kontroluje asistent Oncoming Lane Mitigation pruh, v ktorom jazdia protiidúce autá, a ak vodič vybočuje a hrozí stret, dokáže zasiahnuť a vyhnúť sa kolízii. Ďalšie bezpečnostné systémy sa postarajú o ochranu pri bočnom náraze a prevrátení. Systém poloautomatického riadenia Pilot Assist ovláda volant, akceleráciu a brzdenie, prevezme riadenie na dobre značených cestách do rýchlosti 130 km/h a dokáže udržať auto v jazdných pruhoch, pričom volant sa stačí len priebežne jemne dotknúť.

Vďaka používateľskej aplikácii Volvo On Call môžete svoje auto ovládať pomocou mobilného telefónu od všadiaľ na svete. Skontrolujete si tak zásobu paliva, zamknete či odomknete interiér.

Režimy jazdy zahŕňajú Comfort (mix efektivity, výkonu a jazdy), Pure (maximálna efektivita), Power (najdynamickejšie nastavenie), All-Wheel Drive (pohon všetkých štyroch kolies, pričom krútiaci moment z benzínového motora prechádza na prednú nápravu, zadná náprava je poháňaná výhradne elektromotorom), in-



» NAVIGÁCIA SENSUS NAVIGATION POSKYTUJE VERTIKÁLNE ZOBRAZENIE MAPY



» AUDIOSYSTÉM BOWERS & WILKINS POSKYTUJE EXCELENTNÝ ZVUK AJ NÁDHERNÝ DIZAJN REPRODUKTOROV





» INTERIÉR DÝCHA KVALITÍNYMI MATERIÁLMI, PRECÍZNÝM SPRACOVANÍM, DETAILAMI A KOMFORTOM

dividuálny a Off-Road režim (navrhnutý, aby zvýšil výšku jazdy pri použití pneumatického odpruženia a prispôsobil režim jazdy v podmienkach obmedzenej stability).

Príjemný bol aj taký detail ako ostrekovače zabudované v stieračoch, ktoré nespotrebujú toľko vody ako tie klasické a fungujú lepšie.

Batožinový priestor modelu Volvo XC60 môžete otvárať a zatvárať pohybom nohy pod nárazníkom, takže ak máte plné ruky, nemusíte všetko skladať na zem, aby ste sa dostali do vozidla.

V interiéri pribudla nová štvorzónová klimatizácia s technológiou CleanZone, ktorá odstraňuje škodlivé znečisťujúce látky a pevné častice zvonka. Informačno-zábavný systém bude, samozrejme, podporovať CarPlay a Android Auto.

Navigácia Sensus Navigation poskytuje vertikálne zobrazenie mapy, vďaka čomu vidíte naraz väčší úsek cesty. Audiosystém Bowers & Wilkins okrem nádherného dizajnu reproduktorov prináša excelentný zvuk aj pri maximálnej hlasitosti.

My sme testovali model plug-in hybrid T8 eAWD, pohaňaný 2-litrovým benzínovým motorom a elektromotorom s celkovým kombinovaným výkonom 300 kW čiže 407 konských síl, ktorý má potenciál zrýchlenia z 0 do 100 km/h za 5,3 sekundy. Krútiaci moment je distribuovaný na všetky 4 kolesá osemstupňovou automatickou prevodovkou. Li-Ion batéria s kapacitou 10,4 kWh dokáže zabezpečiť dojazd pri čisto elektrickom pohone zhruba okolo 33 km, čo postačuje na prepravu v rámci mesta. Nabí-

janie na plnú kapacitu zo štandardnej domácej zásuvky trvá asi tri a pol hodiny. Samozrejme, batériu si môžete dobíjať aj pomocou benzínového motora, ale počítajte s podstatne vyššou spotrebou paliva. Výrobcom udávaná kombinovaná priemerná spotreba 2,1 l/100 km je nereálna, možno iba za predpokladu, že väčšinu trasy jazdíte len na elektrický pohon, čo predpokladá neustále priebežné nabíjanie. Reálna spotreba pri kombinovanej prevádzke a ľahkej nohe na plyne sa pohybuje okolo 8 l/100 km. Ak sa nemienite veľmi obmedzovať a chcete si užiť jazdu, pripravte sa na spotrebu viac ako 10 l/100 km.

Pneumatické pruženie zaručuje výbornú rovnováhu medzi komfortom a ovládateľnosťou. Jazda je vďaka nemu hladká na každom povrchu a navyše minimalizuje nakláňanie vozidla.

### Verdikt:

Volvo XC60 vás zaujme luxusným dizajnom a množstvom bezpečnostných asistenčných systémov. Cena testovanej verzie s top výbavou na úrovni 90 020 eur sa nám zdala vysoká.

» MARTIN DROBNÝ

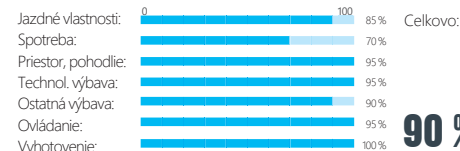
### PARAMETRE:

- Udávaná kombinovaná spotreba: 2,1 l/100 km, výkon motora: 311 kW, krútiaci moment: 675 Nm, maximálna rýchlosť: 230 km/h, objem motora: 1969 cm<sup>3</sup>, prevodovka: 8-stupňová automatická Geartronic, Palivo: benzínový hybrid
- Cena: **90 020 EUR**

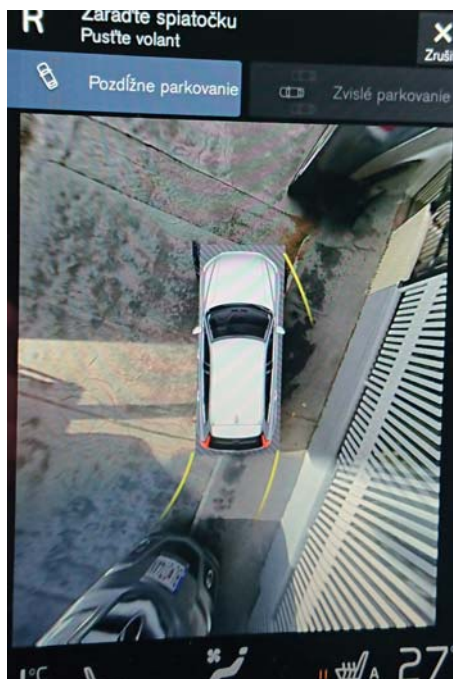
### PLUSY, MÍNUSY:

- + Dizajn, bezpečnostné funkcie, technologická vyspelosť
- Cena, spotreba

### HODNOTENIE:



» KRÍŠTÁLOVÁ PODSVIETENÁ RIADIACA PÁKA JE UKÁZKOU VNÍMANIA LUXUSU "MADE IN VOLVO"



» PRI PARKOVANÍ MÔŽETE VYUŽIŤ 360° POHLED NA OKOLIE Z VTÁČEJ PERSPEKTÍVY