



NISSAN LEAF

TECHNICKÉ ÚDAJE



Model		LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ karosérie		5-dverový hatchback				
Počet sedadiel	osôb	5				

Motor				
Kód motora		EM57		
Typ elektromotora		Synchronný na str. Prúd		
Max. výkon motora ¹⁾	Kw (k)	110 (150)		160 (217)
Max. krútiaci moment ¹⁾	Nm	320		340
Max. otáčky		10500		11330
Typ energie		Elektrina		

Batéria						
Typ		Litium-ión (laminované články)				
Napätie	V	350				
Kapacita, počet modulov	kWh	40			62	

Možnosti nabíjania batérie					
Palubná nabíjačka (výkon)	kW	3,6 / 6,6	6,6		
Rýchlonabíjačka (výkon)	kW	50 kW		50 Kw (kompatibilné s 100 kWh)	
Nabíjací kábel	m	EVSE (6m) a Mode 3 (6m)			
Čas nabíjania so 3,6 kW palubnou nabíjačkou (32A Wallbox)	0 - 100%	13 hodín	-		-
Čas nabíjania so 6,6 kW palubnou nabíjačkou (32A Wallbox)	0 - 100%	7 hodín a 30 minút		11 hodín a 30 minút	
Čas nabíjania z bežnej zásuvky (10A EVSE kábel)	0 - 100%	21 hodín		32 hodín	
Čas nabíjania s 50kW rýchlonabíjačkou	20 - 80%	40-60 minút ⁴⁾		N/A	

Hnacie ústrojenstvo						
		Automatický				
Prevodový pomer		8,1938				
Poháňané kolesá		Predné				

Podvozok			
Zavesenie - predná náprava		Nezávislé zavesenie typu MacPherson, vinuté pružiny	
Zavesenie - zadná náprava		Tuhá náprava s torzným stabilizátorom	
Riadenie		Elektrický posilňovač riadenia	
Brzdová sústava - predná náprava		Dvoj-piestikové strmene, ventilované brzdové kotúče	
Brzdová sústava - zadná náprava		Plávajúce strmene, ventilované brzdové kotúče	
Parkovacia brzda		Nožná	Elektrická
Stabilizačné systémy		VDC, ABS, BA, TCS, EBD	
Rozmery diskov kolies	16 x 6.5 J, O/S:40	17 x 6.5 J, O/S:45	
Rozmery pneumatík	205/55R16	215/50R17	

Hmotnosti a rozmery						
Pohotovostná hmotnosť min./max. ²⁾	kg	1545 / 1594	1557 / 1600	1558 / 1597	1705 / 1731	1707 / 1723
Celková hmotnosť vozidla	kg	1995			2140	
Min./Max. užitočná hmotnosť ²⁾	kg	395 - 450	395 - 438	395 - 437	406 - 435	406 - 433
Max. záťaž prednej nápravy ²⁾	kg	1035			N/A	
Max. záťaž zadnej nápravy ²⁾	kg	1000			N/A	
Celková dĺžka	mm	4490				
Celková šírka - bez spätných zrkadiel	mm	1788				
Celková šírka - so spätnými zrkadlami	mm	2030				
Celková výška	mm	1530	1540		1545	
Rázvor	mm	2700				
Predný previs	mm	1005				
Zadný previs	mm	785				
Rozchod predných kolies	mm	1540	1530			
Rozchod zadných kolies	mm	1555	1545			
Min. svetlá výška	mm	155			135	
Min. stopový priemer otáčania (od obrubníka po obrubník)	m	10,6	11,0			
Maximálna hmotnosť prívesu (brzdeného a nebrzdeného)	kg	0				
Maximálne zaťaženie strechy	kg	35				
Objem batožinového priestoru (VDA) - po strechu	l	435		420	435	420
Objem batožinového priestoru (VDA) - po kryt batožinového priestoru	l	400		385	400	385
Objem batožinového priestoru (VDA) - so sklopenými sedadlami	l	1176		1161	1176	1161
Dĺžka batožinového priestoru (so zadnými sedadlami)	mm	790				
Výška otvoru batožinového priestoru	mm	725				
Maximálna šírka otvoru batožinového priestoru	mm	1103				
Súčiniteľ odporu vzduchu (Cx)		0,28			0,29	

Výkon				
Spotreba energie ³⁾	Wh/km	171		185
Dojazd (WLTP) ³⁾ - Kombinácia	km	270		385
Dojazd (WLTP) ³⁾ - Mesto	km	389		528
Množstvo emisií CO ₂	g/km	0		
Max. Rýchlosť	km/h	144		157
Zrýchlenie 0 – 100 km/h	s	7.9		6.9

*Konečné údaje budú k dispozícii po ukončení oficiálneho procesu homologizácie vozidla.

1) V súlade so smernicou 1999/99/ES.

2) Hodnoty v súlade so smernicou EÚ. Stav pohotovostnej hmotnosti je bez vodiča a vrátane chladiacej kvapaliny, olejov, paliva, rezervného kolesa a náradia. Užitočná hmotnosť sa zniží v závislosti od dodatočnej výbavy a/alebo nainštalovaných doplnkov.

3) Hodnoty dojazdu vozidla boli získané v laboratórnych podmienkach v súlade s platnou legislatívou EÚ a slúžia k porovnaniu rôznych typov vozidiel. Informácie o dojazde sa nevzťahujú ku konkrétnemu vozidlu a nie je súčasťou ponuky. Tieto hodnoty nemusia odrážať hodnoty pri jazde v reálnom svete. Konečný výsledok môže byť ovplyvnený voľiteľnými prvkami výbavy, údržbou vozidla, jazdným štýlom a ďalšími technickými faktormi, ako sú napríklad poveternostné podmienky. Údaje boli namerané v súlade s testovacím cyklom WLTP.

4) Uvedené hodnoty sú platné pre 40kWh a 62kWh batérie. Doba nabíjania závisí na podmienkach nabíjania, vrátane typu a stavu nabíjacky, teploty batérie a teploty okolitého prostredia. Uvedená doba rýchlo nabíjania vyžaduje použitie rýchlo nabíjacky CHAdeMO. Nissan Leaf je navrhnutý tak, aby zvládol väčšinu každodenných ciest a je vybavený technológiou pre ochranu batérie počas opakovaných cyklov rýchleho nabíjania v krátkom čase. Doba pre úspešné rýchle dobíjanie batérie sa môže predĺžiť, pokiaľ zvýšená teplota batérie spustí ochranu proti prehriatiu batérie.