



ABOVE & BEYOND

[> VYHLEDAT PARTNERA](#)

[> KONFIGURÁTOR](#)

[OBSAH](#)

[SPECIFIKACE](#)

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

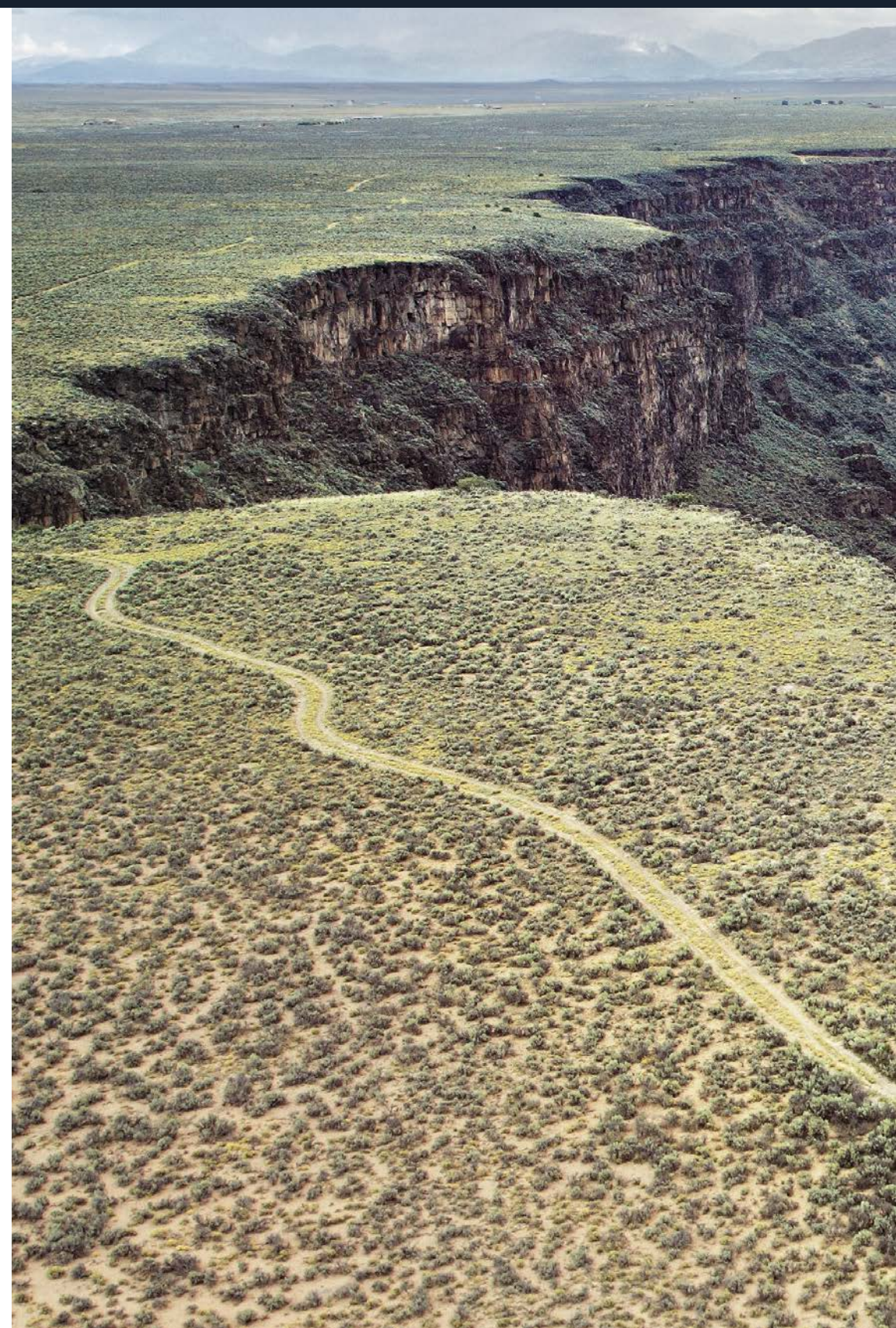
OBSAH

SPECIFIKACE



ABOVE & BEYOND

Od roku 1947, kdy byl zkonstruován první Land Rover, nepřetržitě vyrábíme vozidla, která zkoušejí, co všechno je možné. Vozidla, která vyvolávají ve svých majitelích nutkání objevovat nová teritoria a zdolávat náročné terény. Naše vozidla ztělesňují hodnoty designérů a inženýrů, kteří je vytvořili. Každé z nich dostalo do vínku kultovní rysy britského designu a mimořádně vyvážené schopnosti. Tímto způsobem pokračujeme v objevování nových území, boříme konvence a vzájemně se podporujeme, abychom pokračovali v cestě. Land Rover Vám umožní prožívat svůj svět ještě intenzivněji, dojet dál a posunovat své hranice v souladu s naším sloganem „Above and Beyond“.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

SVÝM ÚCHVATNÝM VZHLEDEM LÁKÁ K PROJÍŽDCE.

Gerry McGovern,
Ředitel designu a vrchní kreativní ředitel značky Land Rover.

Range Rover Sport skutečně ospravedlňuje přítomnost písmene „S“ ve zkratce SUV. Jako nejagilnější, nejdynamičtější a nejpohotovější Land Rover všech dob posouvá značku na novou úroveň.

Range Rover Sport byl navržen a zkonstruován s ohledem na požadavky dnešního světa. Je stejně doma ve městě, jako na venkově nebo na dálnici.

Vozidlo na snímku vlevo je HSE v odstínu černá Mariana.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



OBSAH

DESIGN

Exteriér

4

Interiér

6

SVR

11

TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

Terrain Response

14

All-Terrain Progress Control

16

Asistent pro sjíždění strmých svahů

19

HDC

Systém sledování hloubky brodu –

19

Wade Sensing

Dynamic Response

20

Aktivní rozdělování točivého momentu
(Torque Vectoring)

22

Adaptive Dynamics

23

Dynamický stabilizační systém

23

Elektronicky řízené odpružení

24

Automatické snížení vozu pro
nastupování

24

Dynamic Response (SVR)

26

Jízda s přívěsem a asistenční systémy

28

DŮMYSLNÉ DETAILS

Audiosystém Meridian™

30

Snadné řízení

32

Komfort pro všechny

35

Land Rover InControl

38

MOTORY

Osmistupňová automatická
převodovka

41

Vznětové a zážehové motory

42

Hybrid

44

KAROSERIE A PODVOZEK

Celohliníková karoserie

46

BEZPEČNOST

Bezpečnostní asistenční systémy

48

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Trvalá udržitelnost

51

SPECIFIKACE

Vyberte si motor

54

Vyberte si model

56

Vyberte si barvu

68

Vyberte si kola

72

Vyberte si interiér

74

Vyberte si příslušenství

84

TECHNICKÉ ÚDAJE

94

LAND ROVER EXPERIENCE

96



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

DESIGN

EXTERIÉR

Range Rover Sport je na silnici nepřehlédnutelný díky osobité siluetě, aerodynamicky tvarované přídí a k zádi se svažující střeše, v nichž se zrcadlí neutuchající touha vytvářet moderní a zároveň autentický styl.

Sofistikovaný design vozidla sází na podmanivé, ladné linie a elegantní prvky, jako jsou boční ventilační otvory a maska chladiče, které ještě více umocňují jeho charakter.

Má nádherné proporce se svalnatým a moderním vzhledem. Směrem vzhůru se zužující karoserie a široký rozchod kol dodávají vozidlu mohutný, stabilní postoj.

Zatímco jemné křivky, charakteristické světlomety a pečlivě tvarované hrany symbolizují preciznost nezaměnitelného designu značky Land Rover.



Vozidlo na snímku vlevo a vpravo je HSE v odstínu černá Mariana.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

INTERIÉR

Moderní. S nádherným designem. V dokonalém provedení.

Do nejmenšího detailu pečlivě vybavený interiér modelu Range Rover Sport odráží jeho charakter. Znameníť zpracované detaily, výrazné elegantní linie a čisté plochy se snoubí s luxusní povrchovou úpravou, která je příjemně měkká na dotyk. Intuitivně rozmístěné přístroje a ovládací prvky, jako je systém manuálního řazení **CommandShift 2**, vytvářejí prostředí, v jehož centru je řidič.

Dominantou interiéru je odvážná kombinace výrazných horizontálních prvků přístrojové desky a vertikálních linií středové konzoly. Dynamický charakter přístrojové desky je doplněn výrazněji skloněnou středovou konzolou, jejíž obložení po stranách má chromovaný povrch. Středová konzola je protažena od přístrojové desky do zadní části interiéru.

Interiér na snímku je HSE v kombinaci Ebony/Ivory se sedadly Ivory a ozdobným obložením ze dřeva s černým lakem.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Útulnost prakticky zařízeného interiéru je umocněna nejvyššími materiály v kombinaci s mimořádnou pozorností věnovanou detailům. Výrazné architektonické linie interiéru jsou vyváženy tlumeným osvětlením a výběrem rozmanitých barevných kombinací. Sportovní vzhled je skvěle doplněn ozdobnými prvky z kůže a kovu.

USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL 5+2

Ještě více variability nabízí interiér s uspořádáním sedadel 5+2*, jehož dvě sedadla ve třetí řadě jsou dělená v poměru 50:50 a lze je složit pod podlahu zavazadlového prostoru bez ztráty využitelného prostoru.

Třetí řada sedadel je koncipována pro příležitostné využití, kdy je zapotřebí přepravit až sedm cestujících.

Sedadla ve druhé řadě lze posouvat dopředu/ dozadu o 100 mm pro ještě lepší přístup k třetí řadě sedadel a větší variabilitu uspořádání interiéru.

Elektrické ovládání pro třetí řadu sedadel je součástí standardní výbavy. Sklopením třetí řady sedadel vznikne rovná podlaha zavazadlového prostoru, který má stejný objem jako pětidveřová verze.



*Třetí řada sedadel je vhodná pro starší děti, které mohou použít bezpečnostní pás nebo dětský sedák ve spojení s bezpečnostním pásem. Nejsou vhodné pro menší děti vyžadující dětskou sedačku, u níž není bezpečnostní pás používán k přímému připevnění dítěte.

Interiér na snímku je HSE v kombinaci Ebony/Ivory se sedadly Ivory a ozdobným obložením ze dřeva s černým lakem.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE





RANGE ROVER SPORT SVR JE PŘIROZENÝM POKRAČOVÁNÍM VÝVOJE VYNIKAJÍCÍCH SILNIČNÍCH A TERÉNNÍCH SCHOPNOSTÍ A PROGRESIVNÍHO DESIGNU VÝCHOZÍHO VOZU. JE TO SKUTEČNĚ NEJSCHOPNĚJŠÍ VYSOKOVÝKONNÉ SUV NA SVĚTĚ.

John Edwards,
Generální ředitel divize Special Vehicle Operations.

SVR

EXTERIÉR

Range Rover Sport SVR byl navržen a zkonstruován divizí Special Vehicle Operations (SVO) – specializovaným centrem značky Land Rover pro zakázkovou výrobu, luxusní edice a vysokovýkonné modely – a přebírá veškeré silné stránky značky Land Rover. Tím vzniklo vysokovýkonné SUV, které je ještě podmanivější.

To je na první pohled patrné z designu verze SVR. Svalnatá postava vozu s širokými rameny dokonale doplňuje vynikající úroveň jeho provozních vlastností a ovladatelnosti. Velkými otvory pro přívod vzduchu v předním nárazníku proudí k dvěma mezichladičům stlačeného vzduchu dostatek vzduchu, zatímco zadní spoiler zvyšuje přítlak ve vysokých rychlostech.



Vozidlo na snímku vlevo je SVR v odstínu modrá Estoril s kontrastní střechou v odstínu černá Santorini.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



VNITŘNÍ VÝBAVA

Elegantní interiér byl ergonomicky navržen tak, aby doslova obepínal řidiče. Sportovní sedadla nastavitelná elektricky v 16 směrech – s pamětí a reliéfním logem SVR na horní části opěradla – jsou čalouněna nejměkčí perforovanou kůží Oxford.

Vnitřní prostor si můžete přizpůsobit vlastnímu vkusu díky výběru čtyř barevných kombinací. K jedinečnému vzhledu přispívají nádherné detaily, jakou jsou například ozdobná obložení z uhlíkového kompozitu, dodávaná na přání.

Range Rover Sport SVR. Posadte se za volant a zažijete vysokovýkonné SUV v jeho nejvyzrálejší, nejúchvatnější a nejpodmanivější podobě.

Interiér na snímku nahoře a vpravo je SVR v kombinaci Ebony/Cirrus.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



<

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

>

TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

TERRAIN RESPONSE

V genech tohoto mimořádně schopného vozidla se zrcadlí více než 65 let zkušeností značky Land Rover s jízdou v jakémkoli terénu.

Náš jedinečný systém **Terrain Response** umožňuje řidiči optimalizovat nastavení motoru, převodovky, mezinápravového diferenciálu a podvozkových systémů v souladu s požadavky daného terénu pomocí snadno volitelných jízdních režimů.

Na přání dodávaný systém **Terrain Response 2** poskytuje ještě vyšší úroveň sledování jízdních podmínek a automatickou volbu jízdních režimů, které umožňují nejlepší možné nastavení podvozku a poháněcího ústrojí pro dané podmínky.

Na výběr je až šest režimů Terrain Response: normální jízda, tráva/šotolina/sníh, bláto/vyjeté koleje, písek, kamení a dynamická jízda.

Na přání dodávané nastavení **Terrain Response Dynamic** umožňuje řidiči zvolit si speciální režim pro vášnivě řízení na silnici, které poskytne ještě větší potěšení z mimořádně agilní jízdy díky tužšímu odpružení, menšímu naklánění karoserie a pohotovějším reakcím řízení i motoru.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

15

< DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ >

ALL-TERRAIN PROGRESS CONTROL

Asistent pro jízdu v jakémkoli terénu ATPC (All-Terrain Progress Control) je nejmodernějším systémem, který umožňuje řidiči nastavit a udržovat stálou rychlost jízdy v náročných podmínkách.

Systém pracuje podobně jako tradiční tempomat v rozmezí rychlostí od 2 do 30 km/h. Řidič se díky němu může plně soustředit na řízení a překonávání terénních překážek, zatímco ATPC ovládá motor a brzdy, aby vůz jel komfortně ustálenou rychlostí.

Asistenční systém ATPC, vyvinutý nejlepšími specialisty značky Land Rover na jízdu v terénu, nevyžaduje žádný nový hardware, ani dodatečné senzory, a dokonale spolupracuje se systémem Terrain Response 2, systémem řízení trakce a brzdovou soustavou.

Po aktivaci systému All-Terrain Progress Control se rychlost jízdy nastaví standardně dodávanými tlačítky tempomatu +/- na volantu. Zvolené nastavení lze kdykoli deaktivovat použitím pedálů brzdy a plynu, přičemž mírným brzděním se sníží nastavená rychlost jízdy.

Vozidlo na snímku nahoře a vpravo je Autobiography s paketem Dynamic, v odstínu šedá Corris.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ





ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SVAHŮ (HDC)

Range Rover Sport disponuje také jedinečnou škálou technologií, které doplňují systém Terrain Response a optimalizují provozní vlastnosti i bezpečnost při jízdě v jakémkoli terénu.

Systém HDC (Hill Descent Control) pomáhá bezpečně sjíždět náročná klesání udržováním konstantní rychlosti jízdy a individuálním přibrzdováním jednotlivých kol. **Asistent pro rozjezd do kopce HSA (Hill Start Assist)** brání zpětnému pohybu vozidla při rozjezdu ve svahu.

Vozidlo je vybaveno rovněž funkcí **GRC (Gradient Release Control)**, která zabraňuje rozjetí vozidla ve strmém svahu, pokud řidič nechtěně uvolní pedál brzd.

SNÍMÁNÍ HLOUBKY BRODU (WADE SENSING)

Při brodivosti vozidla až 850 mm může být systém snímání hloubky brodu Wade Sensing nedocenitelným pomocníkem při průjezdu vodou, ať se jedná o průjezd vodním tokem, brodem nebo zaplavenou oblastí. Exkluzivně pro vozidla Land Rover nabízený systém upozorňuje řidiče vizuálním i zvukovým signálem na příliš velkou hloubku vody. V reálném čase poskytuje obrazovou informaci o hloubce vody ve vztahu k vozidlu a jeho maximální brodivosti na dotykovém displeji.

Kromě toho je zobrazován náklon vozidla, z něhož je patrné, kdy vozidlo vjíždí do hlubší nebo mělké vody. Tuto funkci oceníte zejména za tmy, kdy je obtížné předvídat hloubku vody.

Vozidlo na snímku vlevo je Autobiography s paketem Dynamic, v odstínu šedá Corris.

DYNAMIC RESPONSE

Dynamic Response zdokonaluje ovladatelnost vozidla prostřednictvím hydraulického systému, který potlačuje naklání karoserie při průjezdu zatáčkou nebo jízdě po nerovnostech. Tím jsou optimalizovány jízdní vlastnosti na silnici a komfort cestujících.

Nejnovější dvouokruhový systém nezávisle reguluje charakteristiku odpružení předních a zadních kol v zájmu ještě větší agility při pomalé jízdě v kombinaci s optimalizovanou ovladatelností a stabilitou ve vysokých rychlostech.

Tato funkce posouvá terénní vlastnosti na ještě vyšší úroveň. Pokud systém detekuje jízdu v terénu, odpojí řídicí jednotka příčný zkrutný stabilizátor a nepůsobí v tak velké míře proti naklání karoserie. Výsledkem je delší dráha propružení kola a větší styčná plocha v terénu.

Při jízdě v režimu Dynamic Response činí délka propružení kola 546 mm, což je nejlepší hodnota ve své třídě.*

Funkce proti převrácení RSC (Roll Stability Control) je sofistikovaný systém, který používá gyroskopický senzor k včasnému rozpoznání potenciálního rizika převrácení vozidla. Přibrzděním vnějších kol se zvětší průměr otáčení a sníží se riziko převrácení.

*U modelu SVR 519 mm.

Vozidlo na snímku vpravo je HSE v odstínu černá Mariana.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

21

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

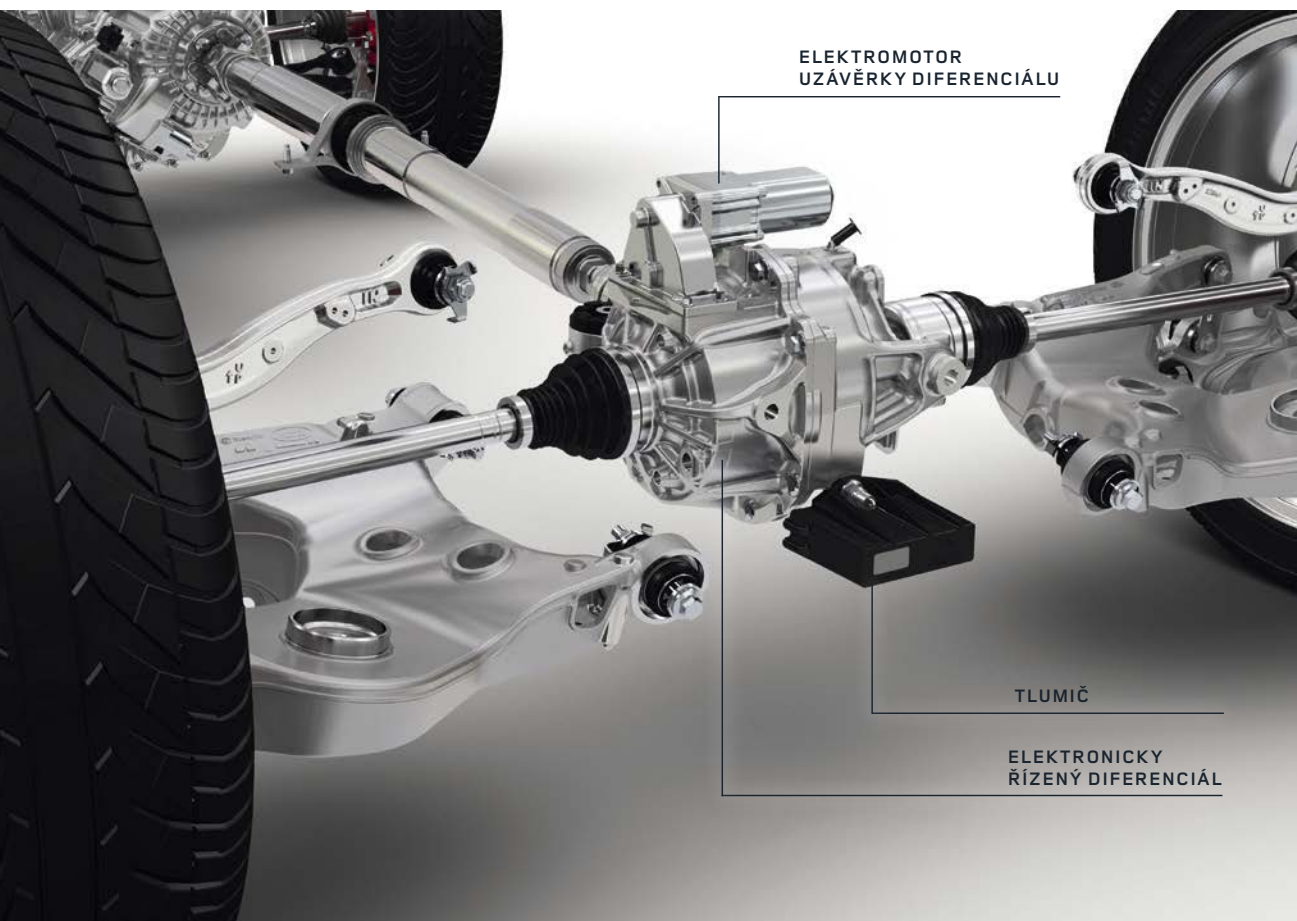
DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



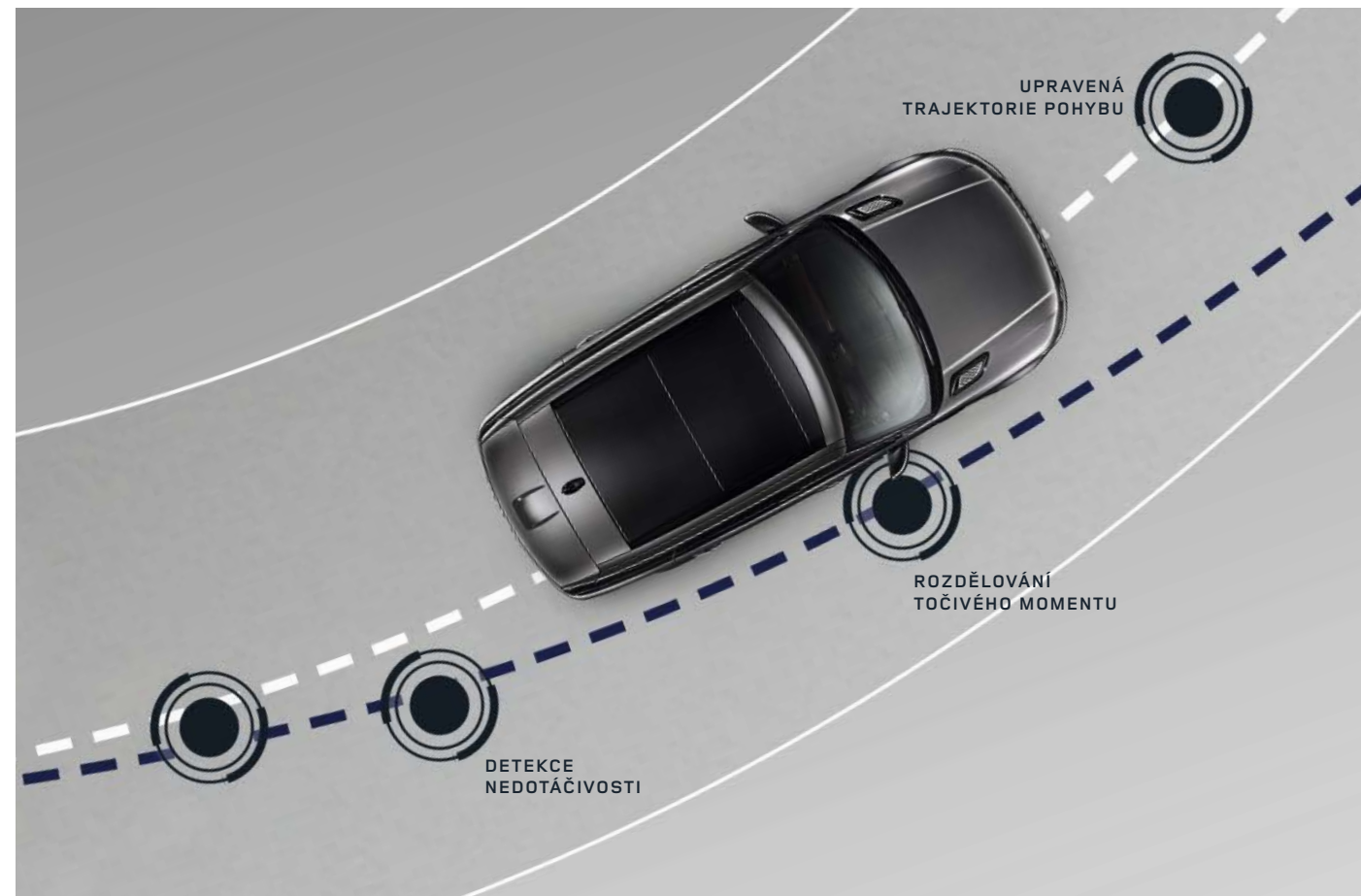
AKTIVNÍ ROZDĚLOVÁNÍ TOČIVÉHO MOMENTU (TORQUE VECTORING)

Systém aktivního rozdělování točivého momentu s **dynamickou aktivní uzávěrkou zadního diferenciálu** zaručuje stabilní chování a pohotové reakce vozu při průjezdu zatáčkami s vynikající ovladatelností i v té nejprudší zatáčce. Funkce elektronické uzávěrky diferenciálu při průjezdu zatáčkou neustále optimalizuje rozdělování točivého momentu mezi všechna čtyři kola prostřednictvím brzdové soustavy.

Vozidlo na snímku vpravo je HSE v odstínu černá Mariana.

Range Rover Sport potvrzuje postavení nejdynamičtějšího SUV v naší nabídce svou výjimečnou přilnavostí a vynikajícím řízením.

Systém je aktivní také v terénních podmínkách v kombinaci s příslušným nastavením systému Terrain Response. Velmi přínosný je tento systém v náročných podmínkách, jako je například písek, v nichž zvyšuje ochotu vozidla měnit směr v souladu s natočením volantu, a zabraňuje tak nadměrné nedotáčivosti.



ADAPTIVE DYNAMICS

Adaptive Dynamics s plynule měnitelnou charakteristikou tlumičů spojuje harmonický jízdní komfort s dynamickou ovladatelností, neboť nabízí nekonečně mnoho nastavení tlumičů mezi extrémně měkkým a extrémně tuhým tlumením.

Systém sleduje pohyby vozidla více než 500 krát za sekundu a prakticky okamžitě reaguje na změny stavu vozovky a povely řidiče. Výsledkem je harmonická jízda s lepší ovladatelností a minimálním nakláněním karoserie. Systém je dokonce schopen rozpoznat terénní podmínky, v nichž patřičně optimalizuje nastavení tlumičů.

DYNAMICKÝ STABILIZAČNÍ SYSTÉM

Bezpečný průjezd zatáčkou zajišťuje dynamický stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), který zaznamená odchylku od řidičem zvolené trajektorie jízdy a uskuteční příslušné brzdné zásahy.

Řídicí jednotka systému DSC sleduje stav vozidla 100 krát za sekundu. Systém při akceleraci v zatáčce používá senzory otáčení vozidla kolem svislé osy, aby včas zaznamenal nastupující nedotáčivost.

Chování vozidla optimalizují nezaznamenané brzdné zásahy, přičemž točivý moment je přenášen na vnější kola, která disponují větší přilnavostí. Výsledkem je zachování trakce a ovladatelnosti vozidla.



ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ ODPRUŽENÍ

Range Rover Sport je vybaven novou generací **systému vzduchového odpružení všech kol**, který zajišťuje prvotřídní komfort a jízdní vlastnosti na silnici i v terénu.

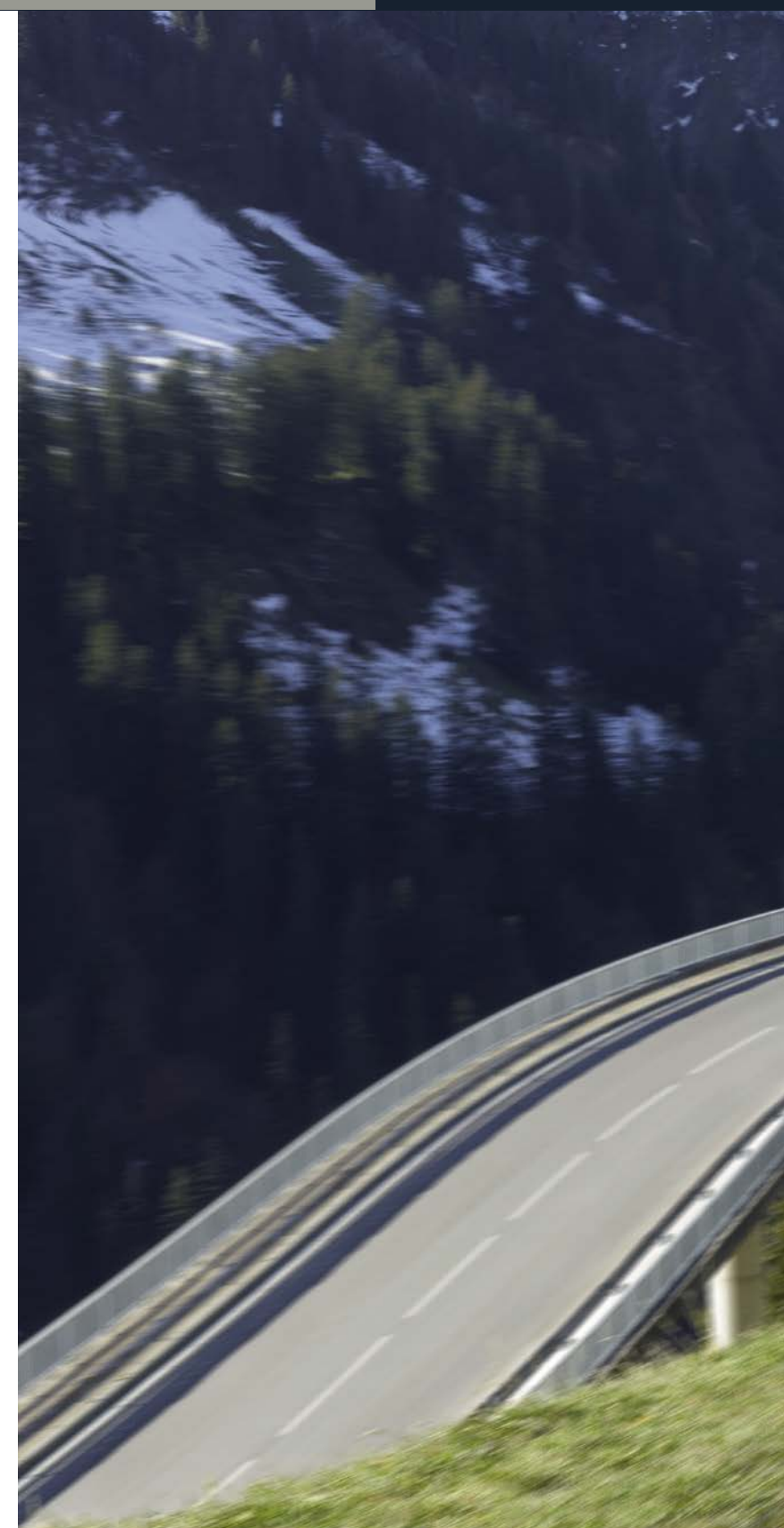
Systém vzduchového odpružení automaticky přepíná mezi dvěma úrovněmi světlé výšky při aktivovaném terénním nastavení. Při rychlosti jízdy nižší než 50 km/h se zvýší maximální světlá výška o 65 mm nad její normální úroveň.

Systém odpružení poskytuje pozoruhodnou dráhu pohybu kola – 260 mm vpředu a 272 mm vzadu. Výsledkem je výjimečná schopnost kol udržovat kontakt s povrchem a suverénní průchodnost i těmi nejnáročnějšími podmínkami.

AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ VOZU PRO NASTUPOVÁNÍ

Kamkoli pohlédnete a čehokoli se dotknete, všude se budete setkávat s výjimečnou pozorností věnovanou detailům. Například nová funkce automatického snížení vozu pro nastupování „Elegant Arrival“ precizně sníží výšku zaparkovaného vozu až o 50 mm, aby usnadnila nastupování a vystupování. Ať míříte kamkoli, Váš příjezd bude stylový a pohodový.

Vozidlo na snímku vpravo je HSE v odstínu černá Mariana.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

25



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



SVR DYNAMIC RESPONSE

Dvouokruhový systém Dynamic Response spolupracuje s tužšími vzduchovými pružinami a plynule nastavitelnými tlumiči **Active Dynamics** a je speciálně vyladěn s ohledem na vysoký výkon modelu Range Rover Sport SVR.

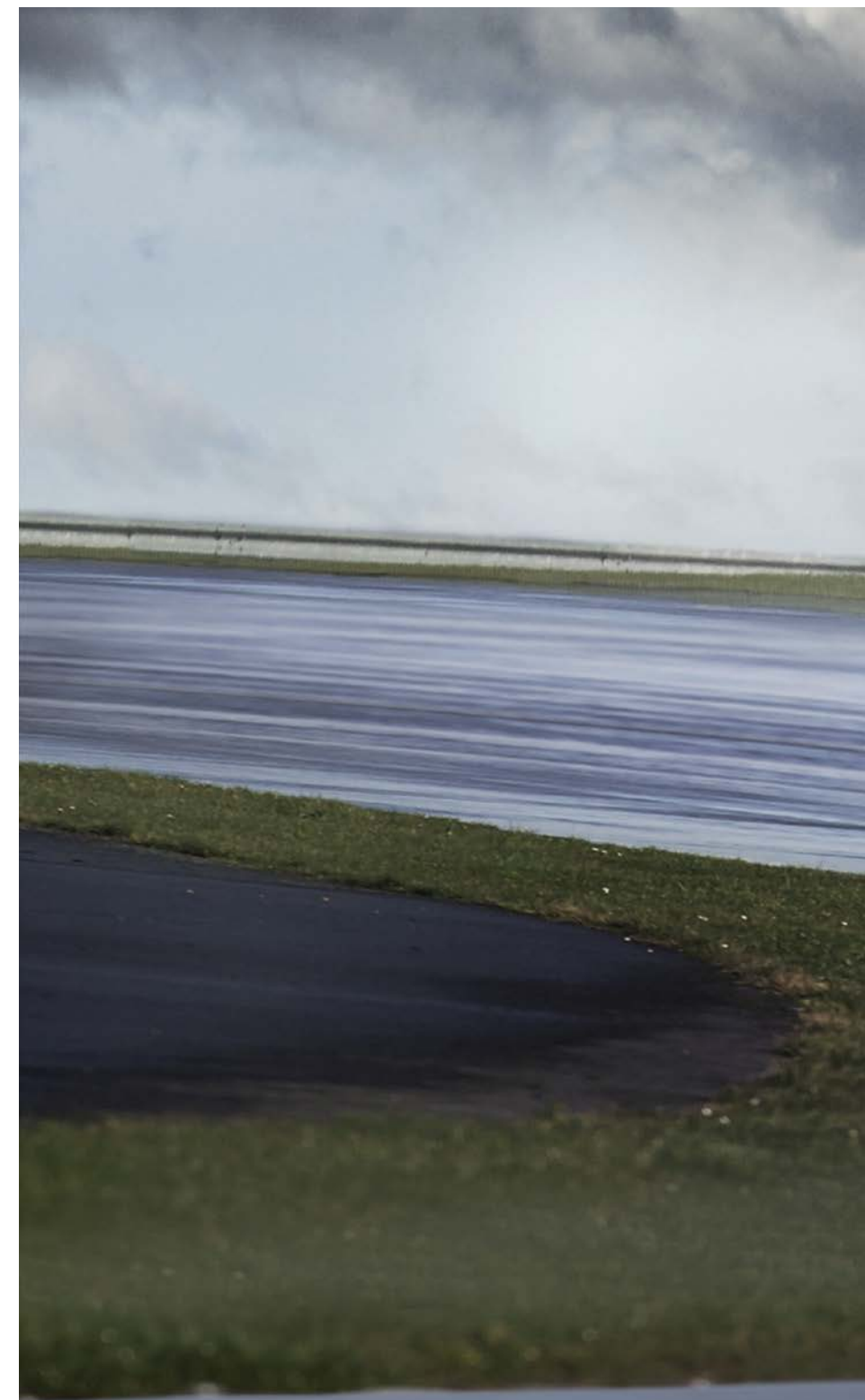
SVR podává ve skutečnosti na silnici tak vysoké výkony, že inženýři značky Land Rover museli kompletně změnit elektronické řízení systému Dynamic Response a zohlednit tím schopnosti tohoto vozu v oblasti jízdní dynamiky.

Range Rover Sport SVR projíždí zatáčky rychleji a s menším nakláněním karoserie než jakýkoli jiný model v historii značky Land Rover.

Systém je nastaven tak, aby 22" pneumatiky Continental, dodávané na přání, ztrácely při jízdě na limitu adheze svou přilnavost postupně. Tím je zaručena maximální ovladatelnost vozidla.

Zatímco Dynamic Response modelu Range Rover Sport SVR má jedinečné nastavení pro sportovní jízdu, používá tento systém stejný software jako ostatní verze modelu Range Rover Sport, jakmile senzory, sledující pohyby karoserie, polohu kol a výšku vozidla, zaznamenají jízdu v terénu. Díky tomu je výrazně potlačeno naklánění karoserie při rychlosti jízdy do 40 km/h při současném zachování vynikajících terénních schopností.

Vozidlo na snímcích dole a vpravo je SVR v odstínu modrá Estoril s kontrastní střechou v odstínu černá Santorini.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

27

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



JÍZDA S PŘÍVĚSEM A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Range Rover Sport si díky nejvyšší přípustné hmotnosti přívěsu až 3 500 kg* a nejmodernější technice snadno poradí i s těmi největšími výzvami.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Tento speciální systém byl optimalizován pro použití v kombinaci s vyspělou hliníkovou konstrukcí skeletu karoserie modelu Range Rover Sport. Elektricky ovládané tažné zařízení je uloženo nenápadně za nárazníkem, aby byl zachován čistý atraktivní vzhled. Vyklopení/sklopení trvá 12 sekund. Tažné zařízení je citlivé na překážky.

ASISTENT PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Asistent pro připojení přívěsu THA (Tow Hitch Assist) výrazně usnadňuje připojení vozidla k přívěsu zobrazováním situace za vozem a předpokládané trajektorie pohybu vozidla směrem k přívěsu na dotykovém displeji.

Asistent pro couvání s přívěsem usnadňuje řízení řízení vypočtením směru jízdy přívěsu. Můžete si dokonce zvolit šířku přívěsu, aby mohly být na dotykovém displeji zobrazovány precizní vodící linie.

PROSTOROVÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

Prostorový kamerový systém, dodávaný na přání, Vám poskytne dokonalý přehled o okolí vozidla včetně **pohledu do nepřehledné křižovatky ve tvaru písmene T**. Obraz je přehledně zobrazován na barevném dotykovém displeji s vysokým rozlišením. Čtyři nenápadně uložené digitální kamery poskytují téměř kompletní přehled o situaci kolem vozidla v rozsahu 360 stupňů. Systém pomáhá při parkování a je perfektním pomocníkem při náročnějších úkolech, jako je přeprava jachty nebo koní, zobrazováním vypočtené trajektorie pohybu přívěsu na dotykovém displeji.

Kromě schopnosti zobrazovat souběžně několik různých pohledů nabízí tento pozoruhodný systém také funkce přibližování a zvětšování. Díky tomu uvidíte objekty a místa, které jsou normálně mimo zorný úhel.

*Verze SDV6 Hybrid a SVR mají největší přípustnou hmotnost přívěsu 3 000 kg.

Vozidlo na snímku vpravo je Autobiography v odstínu šedá Corris, s příslušenstvím. Zobrazené vozidlo je vybaveno následujícími prvky z nabídky příslušenství: leskle chromovanými kryty vnějších zpětných zrcátek, předním spodním ochranným krytem z ušlechtilé oceli, bočními ochrannými rámy a leskle černými 20" koly s pěti dvojitými paprsky „Styl 520“





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



TECHNIKA PRO SNADNÉ ŘÍZENÍ

29

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DŮMYSLNÉ DETAILY

AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™

Produkty Meridian nabízejí to nejlepší z britské konstrukční školy, techniky, designu a řemeslného zpracování. Stejně jako Land Rover. Jsou zárukou intuitivních a osobních zážitků. Mistři zvuku ve společnosti Meridian disponují mnohaletými zkušenostmi z psychoakustického výzkumu, díky nimž zažijete hudbu v nové dimenzi.

MERIDIAN SIGNATURE REFERENCE SOUND SYSTEM (1 700 W)

Na přání dodávaný audiosystém má 23 reproduktorů a 22kanálový zesilovač o výkonu 1 700 W, včetně dvoukanálového subwooferu. Čtyři reproduktory v čalounění stropu umožňují ještě realističtější reprodukci zvuku. Zatímco všechny audiosystémy poskytují velmi optimalizovanou kvalitu zvuku, systém s výkonem 1 700 W zahrnuje prostorovou technologii Meridian Trifield*, která poskytuje ještě větší kontrolu nad obsahem prostorových a bočních kanálů a doplňkovými signály pro výškové reproduktory.

Tato inovativní technika rozšiřuje vnímání prostoru v interiéru a nabízí individuální realistický prostorový zážitek z poslechu na každém sedadle. Zábavní systém je vybaven rovněž **asistentem pro podporu konverzace**. Tato funkce usnadňuje normální konverzaci mezi všemi cestujícími uvnitř vozu prostřednictvím mikrofону, který přenáší hlas cestujících vzadu do předních reproduktorů.

AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SURROUND SOUND (825 W)

Tento audiosystém je vybaven 16kanálovým zesilovačem o výkonu 825 W a 19 reproduktory, včetně dvoukanálového subwooferu, které jsou ideálně rozmístěny po celém interiéru vozidla. Součástí tohoto systému, dodávaného na přání, je také technologie Meridian Trifield*, která zajistí všem cestujícím zážitky z poslechu jako na koncertu.

**Trifield a zařízení „three fields“ je obchodní známka společnosti Trifield Productions Ltd.

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SIGNATURE REFERENCE

⚡ 1 700 WATTŮ

🔊 23 LUIDSPREKERS

🔊 SUBWOOFER

DŮMYSLNÉ DETAILS

31

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILS

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

SNADNÉ ŘÍZENÍ



ZVÝŠENÁ POLOHA ZA VOLANTEM

Range Rover Sport poskytuje řidiči sportovní zvýšenou polohu za volantem, aby měl pocit dokonalé kontroly nad vozem při zachování sportovní, méně vzpřímené polohy sezení.

Řidič má díky tomu dokonalý přehled o vozu a jeho okolí, s nerušeným výhledem do stran a vynikajícím výhledem dopředu přes charakteristický nízký profil kapoty motoru. To vše přispívá k jedinečnému charakteru modelu Range Rover Sport.

ŘÍZENÍ S ELEKTRICKÝM POSILOVAČEM EPAS

Systém řízení s elektrickým posilovačem EPAS (Electric Power Assisted Steering) je zárukou precizního a konzistentního řízení, které umožňuje dynamické projíždění zatáček. Účinek posilovače je závislý na rychlosti jízdy. To znamená, že řízení je lehké a citlivé v nižších rychlostech a tužší ve vyšších rychlostech. Další výhodou je nízká spotřeba energie, která snižuje spotřebu paliva.

Vozidlo na snímku nahoře je HSE v odstínu černá Mariana.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



PŘÍSTROJOVÝ PANEL TVOŘENÝ DISPLEJEM TFT (THIN FILM TRANSISTOR)

Virtuální přístrojový panel s úhlopříčkou 12,3 palce využívá nejmodernější displej s vysokým rozlišením a nejnovější barevnou grafikou pro jasné zobrazování hlavních funkcí a údajů. Elegantní virtuální stupnice v prostorové grafice s chromovanou povrchovou úpravou si lze přizpůsobit tak, aby zobrazovaly pouze informace, které jsou důležité pro aktuální jízdní situaci.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ HUD

Průhledový displej HUD (Head Up Display), dodávaný na přání, promítá důležité provozní údaje, jako například rychlost jízdy, zařazený převodový stupeň a pokyny navigační soustavy, na čelní okno, kde jsou snadno čitelné bez nutnosti odvracet zrak od dění na silnici.

Systém značky Land Rover používá jako první na světě metodu laserového holografického zobrazování, která zaručuje vynikající sytost barev, jas a kontrast.

Inovativní laserový systém je odolnější vůči ztrátě čitelnosti v přímém slunečním světle, k níž dochází u méně kvalitních systémů založených na diodách LED. Systém je konfigurovatelný a můžete si ho přizpůsobit svým potřebám.

DOTYKOVÝ DISPLEJ S TECHNOLOGIÍ DUAL VIEW

Dominantou přístrojové desky je osmipalcový dotykový displej s vysokým rozlišením, který je k dispozici ve verzi Dual View. Tato technologie umožňuje řidiči a spolujezdci na předním sedadle sledovat na dotykovém displeji zcela odlišné obsahy zobrazení. Například řidič může používat **navigační systém**, zatímco spolujezdec na předním sedadle má možnost sledovat film na DVD nebo televizi. Součástí systému je jedna sada digitálních bezdrátových sluchátek WhiteFire®.

WhiteFire® je registrovanou ochrannou známkou společnosti Unwired Technology LLC a Land Rover používá veškeré tyto známky na základě licenční smlouvy.

DŮMYSLNÉ DETAILY

33

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



KOMFORT PRO VŠECHNY



AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Pro udržení příjemné teploty v interiéru bez ohledu na venkovní počasí je Range Rover Sport vybaven automatickou klimatizací, která používá nejvyspělejší techniku ve své třídě. Systém byl v rámci neuvěřitelně důsledného vývoje testován v reálných podmínkách za teplot sahajících od +50 °C do -30 °C.

K dispozici jsou tři verze: standardní dvouzónový systém, třízónový systém nebo prémiový čtyřzónový systém, který má samostatné ovládací prvky pro řidiče, spolujezdce vpředu a každou stranu zadní části interiéru.

Čtyřzónový systém nabízí díky nezávislému řízení topení a chlazení a několika výdechům v úrovni hlavy, nohou a kyčlí výrazně vyšší úroveň luxusu pro cestující na zadních sedadlech.



NEZÁVISLÉ TOPENÍ S ČASOVAČEM A DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Systém nezávislého topení s časovačem a dálkovým ovládáním, dodávaný na přání, dokáže předem vyhřát či ochladit interiér vozu na povel dálkového ovládání nebo sedmidenního časovače.

Tato funkce zajistí zahřátí motoru a vyhřátí interiéru zbytkovým teplem před zahájením jízdy, abyste při odjezdu usedali do příjemně teplého vozu. Systém lze aktivovat okamžitě dálkovým ovládáním nebo s předstihem prostřednictvím dotykového displeje, aby byl vůz ráno připraven přesně v okamžiku Vašeho pravidelného odjezdu.

KONFIGUROVATELNÉ AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Cestující si mohou přizpůsobit osvětlení interiéru vlastnímu vkusu. Na výběr máte celkem deset barev, od modré Spark, přes

bílou Ice, až po červenou Racing. Požadovanou atmosféru si vytvoříte jednoduchým nastavením variabilního jasu. Čisté, elegantní linie a prémiové materiály v interiéru jsou zvýrazněny pečlivě propracovaným dekoračním osvětlením diodami LED, které oživuje interiér za tmy.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Na přání dodávané velkoplošné posuvné panoramatické střešní okno zaplavuje interiér světlem, čímž vytváří ještě větší dojem prostoru a pohodlí, abyste si mohli užívat ještě intenzivněji cestování v naprostém luxusu. K udržování příjemné teploty v interiéru přispívá ochranná vrstva ve skle, která filtruje sluneční záření.

Při potřebě většího stínu stačí zakrýt celý povrch skleněného střešního okna sluneční clonou s povrchovou vrstvou, která odráží sluneční paprsky. K dispozici je také pevné panoramatické střešní okno.

Interiér na snímku vlevo je HSE v barevné kombinaci Ebony/Ivory se sedadly Ivory.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



KOMFORT PRO VŠECHNY

ZÁBAVNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ VZADU

Na přání dodávaný zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech poskytuje buď 8" displeje, integrované do opěrek hlavy, nebo 10,2" displeje, připevněné k zadním sedadlům. Oba systémy disponují dvojicí digitálních bezdrátových sluchátek WhiteFire® a vstupem USB. Součástí systému je funkce „**Informace o jízdě**“, která v souhrnném navigačním zobrazení ukazuje cestujícím vzadu zbývající čas jízdy a vzdálenost do cíle.

ELEKTRICKY OVLÁDÁNÉ VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU SE SENZOREM PŘIBLÍŽENÍ

Tato funkce zvyšuje praktičnost a díky ní bude život s vozem Range Rover Sport ještě snadnější. Elektronicky řízený systém se ovládá plynulým pohybem nohy pod senzorem. Řidič tak může ovládat zadní výklopné víko se senzorem přiblížení (otevření i zavření) zvenku, aniž by se musel dotknout vozidla nebo klíčku s dálkovým ovládáním. A protože je systém kompatibilní se systémy tažného zařízení, dodávanými jako příslušenství, zvládnete i náročné situace s minimem námahy.

SYSTÉM BEZHLUČNÉHO DOVÍRÁNÍ DVEŘÍ (SOFT DOOR CLOSE SYSTEM)

Range Rover Sport může být pro ještě vyšší úroveň komfortu vybaven elektrickým dovíráním všech dveří. Tato funkce zajistí bezhlučné dovření předních a zadních dveří na posledních 6 mm dráhy pohybu dveří.



WhiteFire® je registrovanou ochrannou známkou společnosti Unwired Technology LLC a Land Rover používá veškeré tyto známky na základě licenční smlouvy. Interiér na snímku vlevo je HSE v barevné kombinaci Ebony/Ivory se sedadly Espresso. Vozidlo na snímku vpravo je HSE v odstínu černá Mariana.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

LAND ROVER INCONTROL





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

INCONTROL TOUCH PLUS

InControl Touch Plus je ovládací centrálou pro celou řadu funkcí, díky nimž je jízda ještě zábavnější a bezpečnější. Vyznačuje se moderním a neotřelým grafickým zobrazováním na 8" dotykovém displeji.

Tento systém umožňuje připojení a ovládání Vámi zvolených zábavních a multimediálních funkcí. Můžete si proto užívat poslechu nepředstavitelného počtu hudebních skladeb v rámci jednoho uživatelsky přívětivého systému. Nechybí ani možnost připojení chytrého telefonu prostřednictvím Bluetooth®.

Pomocí tohoto rozhraní můžete ovládat dekorační osvětlení podle své nálady a preferencí, změnou barvy a jasů. Systém umožňuje také ovládat ventilační soustavu a klimatizovaná sedadla. K dispozici je navíc funkce nezávislého topení, která se chová jako digitální termostat a umožňuje nastavit specifický čas a datum, kdy se má aktivovat.

InControl Touch Plus poskytuje rovněž veškeré další funkce, které potřebujete na cestách, ať se jedná o navigační systém, připojení telefonu prostřednictvím Bluetooth® nebo funkce ECO Data a Land Rover 4x4i.

DŮMYSLNÉ DETAILY

39

DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE





MOTORY

OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všechny zážehové a vznětové motory modelu Range Rover Sport jsou kombinovány s vyspělou elektronicky řízenou osmistupňovou automatickou převodovkou ZF, kterou inženýři značky Land Rover optimalizovali tak, aby zaručovala hladké řešení s výjimečně rychlými reakcemi.

Díky osmi těsně odstupňovaným převodovým stupňům je řazení téměř nezaznamatelné a každý proces řazení je dokončen během pouhých 200 milisekund – čtyřikrát rychleji než trvá průměrný puls srdce člověka v klidovém stavu.

Součástí nabídky jsou **páčky pro manuální řazení** na volantu. Převodovka je schopna během řazení dolů přeskokovat převodové stupně při zachování naprosto plynulých přechodů mezi jednotlivými převodovými stupni.

Optimalizovaná osmistupňová převodovka s lehkou konstrukcí je dokonalým partnerem zážehových i vznětových motorů s vysokým točivým momentem a přispívá k jejich pozoruhodné hospodárnosti.

Převodovka aktivuje spojku pro přemostění kapalinového měniče co nejdříve, aby se snížila míra prokluzu a energetické ztráty.

Řízení převodovky při volnoběhu odpojuje u stojícího vozu se zařazeným jízdním režimem Drive motor běžící na volnoběh od hnacího řetězce, čímž výrazně snižuje spotřebu paliva v městských podmínkách.

Za chladného počasí řadí převodovka nižší převodové stupně, aby podpořila co nejrychlejší zahřátí motoru na provozní teplotu, kdy pracuje s nejvyšší hospodárností.

Vozidlo na snímku vlevo je HSE v odstínu šedá Corris.

VZNĚTOVÉ MOTORY

TDV6 258 k

Motor TDV6 poskytuje výjimečné výkonové parametry a hospodárnost. Díky točivému momentu 600 Nm zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,6 sekundy, zatímco emise CO₂ se podařilo snížit až na 182 g/km (se systémem Stop/Start).

SDV6 306 k

Model SDV6 disponuje točivým momentem 700 Nm a z 0 na 100 km/h zrychlí za pouhých 7,2 sekundy, přestože emise CO₂ jsou pouhých 185 g/km (se systémem Stop/Start).

Motor používá osmiotvorové vstřikovače, jejichž konstrukce umožňuje preciznější vstřikování a optimalizované rozprášení paliva. Přepracovaný systém sání je doplněn dvěma mezichladiči, v nichž je ochlazován stlačovaný vzduch. Motor je kromě toho vybaven nejmodernějším inteligentním systémem Stop/Start s tandemovými elektromagnety, který snižuje spotřebu paliva a emise.

SDV8 339 k

Turbodiesel SDV8 4,4 litru s pozoruhodným výkonem 339 k kombinuje obrovské výkonové rezervy s pozoruhodně nízkými emisemi a bezkonkurenční kultivovaností.

Díky ohromujícímu maximu točivého momentu 740 Nm, které je k dispozici mezi 1 750 a 2 250 otáčkami za minutu, poskytuje SDV8 naprosto suverénní jízdní výkony, dokumentované zrychlením z 0 na 100 km/h za 6,9 sekundy, a nevšední hospodárnost, která se odráží v hodnotě emisí CO₂ 219 g/km.

SDV8 dosahuje jedinečné kombinace vynikajících jízdních výkonů a kultivovanosti prostřednictvím vyspělých technických řešení pro vznětové motory, mezi něž patří především inovativní koncept paralelního sekvenčního přepínání turbodmychadly, který zaručuje vynikající výkonové parametry a pohotovost reakce v celém rozsahu využitelných otáček.

ZÁŽEHOVÉ MOTORY

V8 SUPERCHARGED 510 k

Motor V8 Supercharged 5,0 litru poskytuje díky největšímu výkonu 510 k a točivému momentu 625 Nm strhující dynamiku s nejvyšší rychlostí 250 km/h (ve výbavové řadě Dynamic) a zrychlením z 0 na 100 km/h za pouhých 5,3 sekundy. A to vše při nejvyšší úrovni kultivovanosti.

Motor V8 má kompaktní a lehkou celohliníkovou konstrukci s extrémně nízkým vnitřním třením. Motor byl optimalizován použitím nejmodernější řídicí jednotky Bosch. Ta ovládá vysokotlaké přímé vstřikování, jehož víceotvorové vstřikovače jsou umístěny uprostřed válců, přičemž tvorba směsi je řízena proudem vstřikovaného paliva.

Motor s výkonem 510 k je vybaven šestou generací mechanického dmychadla **Twin Vortex System (TVS)**, které nabízí vynikající termodynamickou účinnost a extrémně kultivovaný a tichý běh.

V8 SUPERCHARGED 550 k

Range Rover Sport SVR zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,7 sekundy. Jeho největší rychlost je 260 km/h. Jeho zážehový motor V8 Supercharged 5,0 litru poskytuje nejvyšší výkon 550 k a maximální točivý moment 680 Nm.

Za tímto dechberoucím nárůstem výkonových parametrů stojí recalibrace motoru a jeho řídicí jednotky, doprovázená zvýšením maximálního plnicího tlaku. Maximální točivý moment je k dispozici od 3 500 do 4 000 otáček za minutu.

Vozidlo na snímku vpravo je SVR v odstínu modrá Estoril s kontrastní střechou v odstínu černá Santorini.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



MOTORY

43

< DESIGN

TECHNIKA PRO
SNADNÉ ŘÍZENÍ

DŮMYSLNÉ DETAILY

MOTORY

KAROSERIE
A PODVOZEK

BEZPEČNOST

OCHRANA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ >

HYBRID

Range Rover Sport Hybrid je celosvětově prvním hybridním SUV svého druhu se vznětovým motorem. Jeho design a konstrukce poskytují nejlepší schopnosti a praktické vlastnosti ve své třídě. Hybridní technika byla plně integrována do struktury karoserie, takže veškeré terénní schopnosti, včetně světlé výšky, nájezdových úhlů a brodivosti 850 mm, zůstaly zachovány. Tento vůz je 100% „HYBRID“, 100% Land Rover.

Sada lithium-iontových akumulátorů je uložena pod podlahou a nijak neomezuje prostor pro zavazadla a cestující. Je chráněna pouzdem z oceli legované bórem, díky němuž vozidlo disponuje celou škálou terénních schopností.

Pozornost věnovaná detailům patří k hlavním prioritám značky Land Rover. Z toho důvodu byla dokonce i kola z lehké slitiny pro Range Rover Sport Hybrid navržena s cílem zajistit vyšší hospodárnost. Paprsky kol jsou aerodynamicky tvarovány tak, aby při otáčení kladly vzduchu menší odpor. Vůz je navíc vybaven jedinečným logem HYBRID, umístěným na krytu bočního ventilačního otvoru.





Range Rover Sport Hybrid byl testován v nejnáročnějším terénu a za stejně extrémních podmínek jako všechna ostatní vozidla Land Rover. Jeho hybridní technika zaručuje pozoruhodnou hospodárnost bez jakékoli ztráty dynamiky.

Vznětový motor SDV6 3,0 l poskytuje v kombinaci s **elektromotorem o výkonu 35 kW** pozoruhodný točivý moment 700 N.m. Výsledkem jsou stejné jízdní výkony jako u turbodieselu SDV8, avšak s emisemi CO₂, které jsou s hodnotou 164 g/km o 9% (18 g/km) nižší než u motoru TDV6.

Inovativní konstrukce zaručuje účinné nabíjení akumulátoru energií, získávanou rekuperací kinetické energie při zpomalování. **Procesem rekuperace kinetické energie**, který zajišťuje elektrohydraulická brzdová soustava na zadní nápravě, je možné využívat kinetickou energii, která by jinak přicházela při brzdění bez užitku vniveč.

Řidič tak má kdykoli a okamžitě k dispozici potřebnou hnací sílu.

Provozní vlastnosti vozidla si můžete přizpůsobit vlastním požadavkům výběrem ze čtyř hybridních jízdních režimů.



Aktivovaný režim EV: Optimálně využívá výkon hybridního akumulátoru a umožňuje tichou a kultivovanou jízdu městem nebo klidnými obcemi.

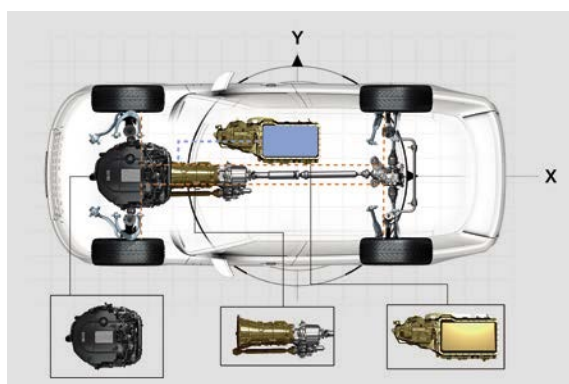
Deaktivovaný režim EV: Výchozí nastavení vozidla, v němž hybridní systém volí nejúčinnější kombinaci výkonu vznětového motoru a elektromotoru v závislosti na řidičem požadované úrovni výkonu a točivého momentu.



Režim Sport: Zpřístupňuje řidiči výkon srovnatelný s motorem SDV8. Vůz reaguje pohotověji na sebemenší pohyb pedálu plynu, což je ideální v situacích, které vyžadují vyšší úroveň výkonu.



Vypnutí funkce Auto Stop/Start: Tato volba umožňuje nepřerušovaný běh spalovacího motoru díky deaktivovanému systému Stop/Start, a vytváří tak další příležitosti pro nabíjení.



KAROSERIE A PODVOZEK

CELOHLINÍKOVÁ KAROSERIE

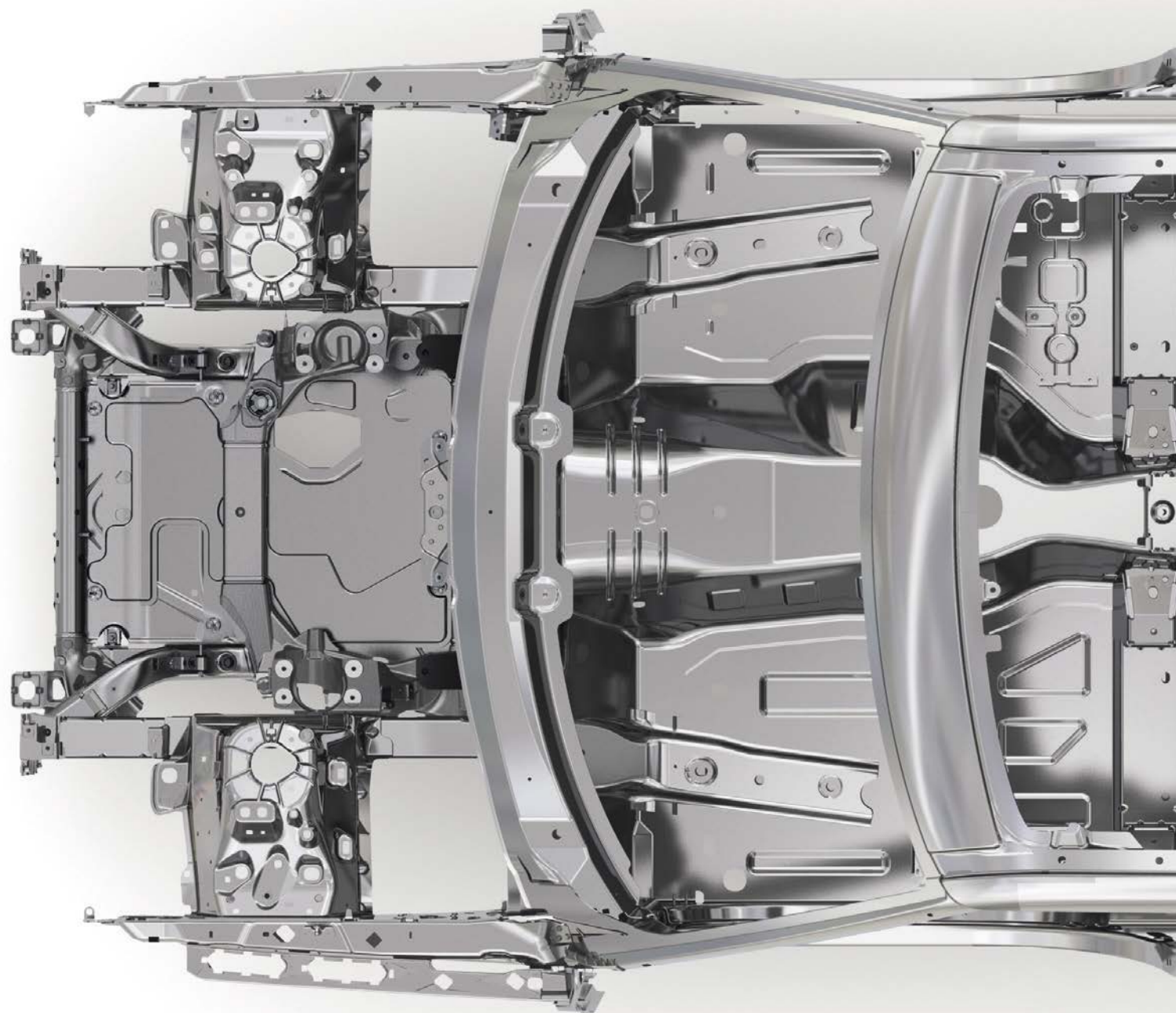
Range Rover Sport je prvním vozem ve své třídě s vyspělou celohliníkovou konstrukcí karoserie. Díky tomu je lehčí a hospodárnější a ještě více přispívá k trvalé udržitelnosti. Nízká hmotnost prospívá rovněž jízdní dynamice a kultivovanosti.

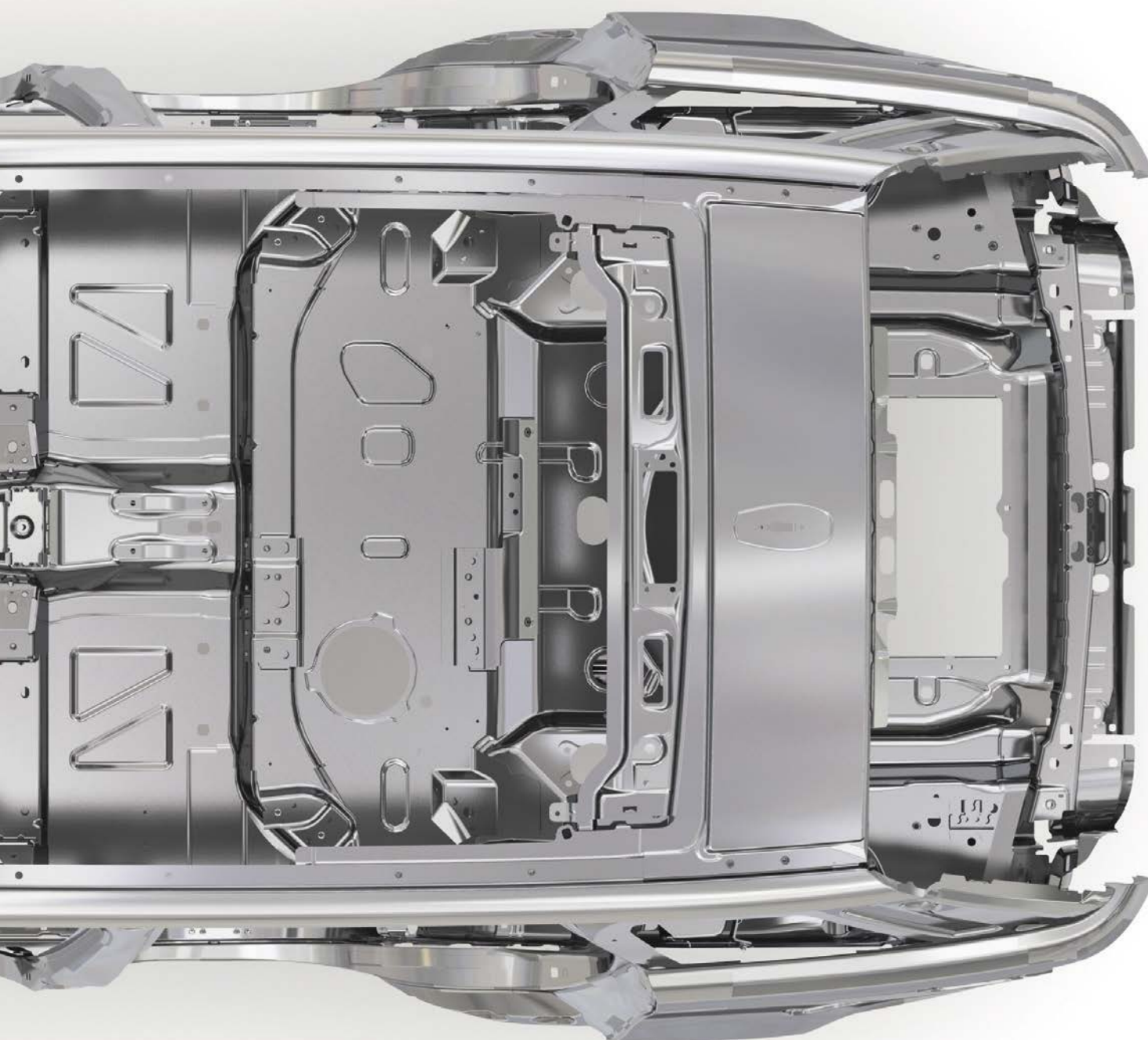
Konstrukce karoserie zaručuje stejnou odolnost vůči namáhání při jízdě terénem jako u všech ostatních vozů Land Rover. Díky tomuto řešení nejsou zapotřebí tradiční energeticky náročné metody výroby, jako je bodové svařování.

Velmi lehký skelet karoserie je vyroben z důsledně optimalizované kombinace výlisků, odlitků a výtlačně lisovaných komponentů z hliníkové slitiny. Tím je zajištěna maximální tuhost přesně v těch místech, která jsou vystavena největšímu namáhání.

Výsledkem je skelet s vynikající tuhostí, která je nezbytným předpokladem pro excelentní úroveň kultivovanosti a pasivní bezpečnosti.

K nosné struktuře jsou připevněny lehké komponenty přední a zadní nápravy, jejichž konstrukce zaručuje ještě širší škálu dynamických schopností ve všech druzích terénu.





PODVOZEK

Podvozek, v jehož konstrukci nalézají uplatnění především lehké hliníkové komponenty, používá zcela nezávislé zavěšení všech kol na dvojicích lichoběžníkových ramen vpředu a vyspělých víceprvkových závěsech vzadu.

Koncepce zavěšení kol byla pro Range Rover Sport optimalizována s cílem dosáhnout bezkonkurenční úrovně a šíře schopností s pohotovými reakcemi a agilní ovladatelností v kombinaci s nejvyšší úrovní jízdního komfortu a kultivovanosti.

SVR

Range Rover Sport je oceňován díky vysoké úrovni jízdního komfortu a extrémně agilní ovladatelnosti. SVR tyto schopnosti posouvá na novou úroveň. Podvozek vozidla je nastaven pro ještě rychlejší reakce, menší naklánění karoserie, vyšší rychlosti při průjezdu zatáčkou a ještě intenzivnější spojení řidiče s vozovkou.

BEZPEČNOST

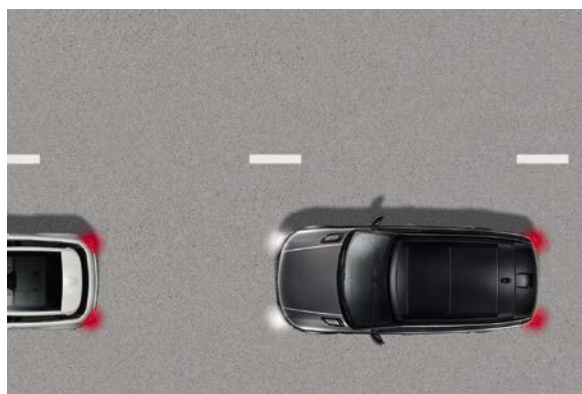
MAXIMÁLNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Optimalizovaná hliníková karoserie modelu Range Rover Sport chrání cestující neuvěřitelně odolným a stabilním bezpečnostním skeletem vnitřního prostoru.

Deformační zóny byly důkladně optimalizovány pomocí nástrojů pro počítačové simulace, které umožnily konstruktérům uskutečnit velké množství virtuálních nárazových zkoušek dlouho předtím, než byly k dispozici fyzické prototypy.

Soubor systémů pro ochranu cestujících zahrnuje soustavu airbagů a zádržných prvků, včetně airbagů pro řidiče a spolujezdce vpředu, hrudníkových a hlavových airbagů a aktivních bezpečnostních pásů vpředu, které jsou propojeny s funkcemi brzdění v nouzové situaci.

BEZPEČNOSTNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY



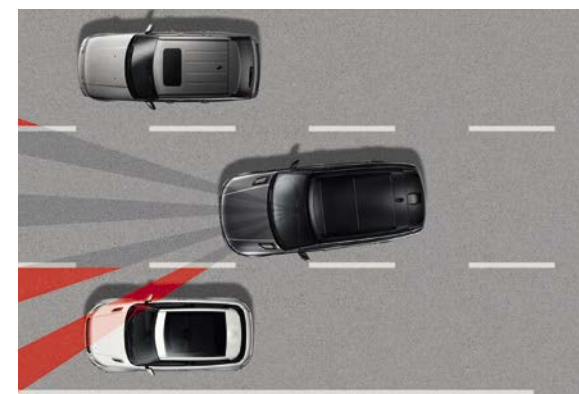
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU V DOPRAVNÍ KOLONĚ

Adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) je na přání dodávaný systém, který dokáže udržovat přednastavenou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla i při měnící se rychlosti jízdy. Asistent pro jízdu v popojíždějící koloně rozšiřuje funkčnost adaptivního tempomatu ACC. Vůz s touto funkcí zastaví na konci řady stojících vozidel.



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM SLEDOVÁNÍ SLEPÉHO ÚHLU S DETEKČÍ BLÍŽÍCÍCH SE VOZIDEL

Tyto systémy, dodávané na přání, vidí pomocí senzorů na obou stranách vozidla a na zadním nárazníku i to, co byste mohli přehlédnout. Vjede-li nějaké vozidlo do oblasti slepého úhlu na kterékoli straně vozidla, upozorní systém sledování slepého úhlu řidiče rozsvícením výstražné ikonky v příslušném vnějším zpětném zrcátku. **Funkce detekce přibližujících se vozidel** sleduje mnohem vzdálenější oblast za vozidlem a pomáhá detekovat vozidla, která se rychle přibližují zezadu a mohla by ohrozit bezpečnost při změně jízdního pruhu.



ASISTENT PRO JÍZDU V JÍZDNÍM PRUHU

Tento na přání dodávaný systém upozorňuje řidiče v situacích, kdy vozidlo začíná opouštět silnici nebo přejíždět do vedlejšího jízdního pruhu. Systém informuje řidiče upozorněním na přístrojové desce a vibracemi volantu. Systém používá přední kameru a zasahuje, jakmile vozidlo začne přejíždět přes podélnou linii bez zapnutého ukazatele směru. Systém je aktivní při rychlostech jízdy od 50 do 150 km/h a při šířce jízdního pruhu více než 2,5 m.



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Systém sledování dopravního značení používá přední kameru k rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a rozpoznané značky zobrazuje na přístrojové desce. Systém dokáže detekovat i variabilní značky omezující rychlost a používá navigační data, jsou-li k dispozici, pro zvýšení přesnosti. Tato funkce může zobrazovat také zákazy předjíždění.

Velmi vysokou prioritu měla také bezpečnost chodců. Riziko jejich poranění minimalizuje pečlivě optimalizovaná konstrukce příďe, nárazníků, kapoty a oblasti u paty čelního okna. Mezi hlavní opatření patří zvýšené plochy kapoty a nárazníku s optimalizovanou schopností pohlcovat nárazovou energii. Kromě toho bylo pečlivě optimalizováno upevnění povrchových dílů karoserie k nosné struktuře, opět s cílem maximalizovat pohlcování energie.



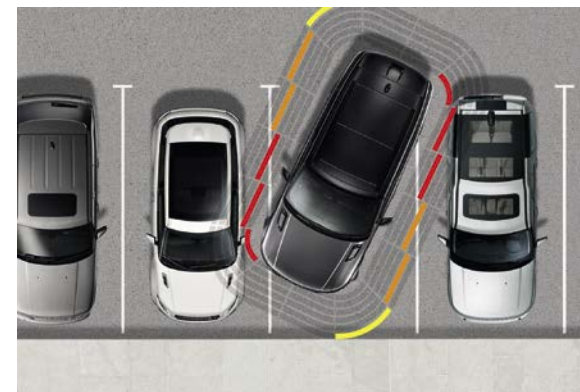
SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ PŘI COUVÁNÍ

Tento na přání dodávaný systém používá radarové senzory na zádi vozidla, aby Vás upozornil na riziko potenciální kolize během couvání. Je schopen odhalit vozidlo přijíždějící z jakékoli strany. Systém upozorňuje řidiče, pokud detekuje překážku, s níž by se vůz za daných okolností srazil během 3 sekund nebo méně, rozsvícením výstražného světla v příslušném vnějším zpětném zrcátku, zvukovým signálem a výstražným symbolem na displeji.



PARKOVACÍ ASISTENT

Parkování usnadní parkovací asistent pro podélné parkování. Tento na přání dodávaný systém může být na přání rozšířen **funkcemi pro výjezd z parkovacího místa, příčné parkování a prostorovými parkovacími senzory PDC 360° (Park Distance Control)**. Vůz se chová agilně, ať projíždíte prudkou zatáčkou, nebo se prodíráte hustou dopravou.



PROSTOROVÉ PARKOVACÍ SENZORY PDC 360°

Systém prostorových parkovacích senzorů PDC 360° (Park Distance Control) dává virtuálním sledováním předmětů po stranách vozidla řidiči pocit jistoty při manévrování v těsných prostorech, jako jsou například vícepatrová parkoviště, a to při rychlosti jízdy až 16 km/h. Jedná se o výbavu dodávanou na přání.



ADAPTIVNÍ XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Na přání dodávaná světla LED s charakteristickým designem kombinují osobitý vzhled s velmi praktickými schopnostmi. Adaptivní xenonové světlomety se natáčejí v souladu s průběhem silnice, zatímco statická světla pro odbočování osvětlují prostor po stranách. Řidič tak může za tmy řídit s ještě větší jistotou.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE





OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

TRVALÁ UDRŽITELNOST

HOSPODÁRNOST JE ZÁKLADEM TRVALÉ UDRŽITELNOSTI

Range Rover Sport demonstruje úsilí značky Land Rover zaměřené na zvyšování úrovně trvalé udržitelnosti svých produktů a výrobních aktivit. Range Rover Sport reaguje svou lehkou hliníkovou konstrukcí a optimalizovaným poháněcím ústrojím – včetně verze Hybrid se vznětovým motorem – na rostoucí poptávku zákazníků po sociálně akceptovatelných vozidlech ve světě, který usiluje o snižování emisí oxidu uhličitého.

Ještě vyšší míry ochrany životního prostředí bylo dosaženo na základě komplexního přístupu ke snižování vlivu na životní prostředí po celý životní cyklus vozidla, od vývoje a výroby, přes používání vozidla zákazníkem, až po likvidaci vozidla po skončení jeho životnosti.

TRVALE UDRŽITELNÁ KONSTRUKCE S KOMPLEXNÍM PŘÍSTUPEM

Range Rover Sport byl zkonstruován s cílem minimalizovat celkový vliv vozidla na životní prostředí během celé životnosti vozidla.

Každá fáze životního cyklu byla analyzována s cílem snížit spotřebu přírodních surovin, zvýšit podíl trvale udržitelnějších materiálů a minimalizovat množství odpadu.

Součástí vývojového procesu se stalo komplexní hodnocení vlivu vozidla na životní prostředí během celého životního cyklu v souladu s normami ISO 14040/14044.

Ke snížení emisí oxidu uhličitého modelu Range Rover Sport nejvíce přispěla hliníková konstrukce. Až 75 procent hliníku, používaného při výrobě, pochází z recyklovaných produktů, z čehož plyne významná úspora energie a emisí CO₂.

Recyklované a obnovitelné materiály nalézají v modelu Range Rover Sport uplatnění všude, kde je to možné. Velmi dobře vybavená vozidla používají až 26,7 kg recyklovaného plastu. Díky tomu se během doby výroby modelové řady zamezí vyvezení více než 11 800 tun plastů na skládky. Přírodní a obnovitelné materiály, jako jsou luxusní kůže a dřevěná ozdobná obložení, představují 28 kg z každého vozidla.

INTELIGENTNÍ SYSTÉM STOP/START

K nejvyšší možné hospodárnosti všech motorů Range Rover Sport přispívají technická řešení pro snižování emisí CO₂, mezi něž patří vyspělý inteligentní systém Stop/Start, který snižuje spotřebu paliva o 5 až 7 procent. Systém automaticky vypíná motor stojícího vozidla a opět jej spustí, jakmile uvolníte pedál brzdy. Okamžité spuštění motoru zajišťuje **spouštěč s tandemovým elektromagnetem** a speciálním sekundárním akumulátorem.

Vozidlo na snímku vlevo je Autobiography v odstínu šedá Corris.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

RANGE ROVER SPORT NABÍZÍ SKVĚLÉ
MOŽNOSTI PRO INDIVIDUALIZACI
VAŠEHO VOZIDLA.

Následující stránky Vás provedou logickou posloupností kroků, v nichž si sestavíte Range Rover Sport přesně podle potřeb Vašeho životního stylu. Máte na výběr několik možností: od volby motoru a modelu, přes barvu karoserie a interiéru, až po kola, ozdobné prvky a další detaily, s nimiž dodáte svému vozu Range Rover Sport skutečně individuální ráz.

Živou představu o zvolené výbavě na přání Vám poskytne náš online konfigurator na webové stránce landrover.cz

54 – 55

1

KROK 1 VYBERTE SI MOTOR

Vyberte si z řady vylepšených a výkonných zážehových, vznětových nebo hybridních jednotek.

56 – 67

2

KROK 2 VYBERTE SI MODEL

Porovnejte si standardní výbavu každého modelu.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

68-71

3

KROK 3 VYBERTE SI BARVU

Díky široké nabídce barev můžete dát najevo svůj osobní vkus.

72-73

4

KROK 4 VYBERTE SI KOLA

Na výběr máte rozmanité styly kol, z nichž každý je navržen tak, aby doplnil odvážný exteriér.

74-83

5

KROK 5 VYBERTE SI INTERIÉR

Pečlivě zvolené barvy doplněné nej kvalitnějšími kovy. Interiér si můžete upravit podle svých představ.

84-93

6

KROK 6 VYBERTE SI PŘÍSLUŠENSTVÍ

Řada elegantního a praktického příslušenství vyhoví jakémukoli životnímu stylu.

94-95

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechno, co potřebujete vědět o rozměrech, provozních vlastnostech a klíčových údajích.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

1





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 1
VYBERTE SI MOTOR

POHÁNĚCÍ ÚSTROJÍ, VÝKONOVÉ PARAMETRY MOTORU A SPOTŘEBA PALIVA

		VZNĚTOVÉ MOTORY				ZÁŽEHOVÉ MOTORY	
		TDV6 3,0 I	SDV6 3,0 I	SDV6 HYBRID 3,0 I	SDV8 4,4 I	V8 SUPERCHARGED 5,0 I	V8 SUPERCHARGED 5,0 I SVR
		AUT.	AUT.	AUT.	AUT.	AUT.	AUT.
VÝKON (kW)		258	306	354	339	510	550
Systém pohonu		Pohon všech kol (4WD)	Pohon všech kol (4WD)	Pohon všech kol (4WD)	Pohon všech kol (4WD)	Pohon všech kol (4WD)	Pohon všech kol (4WD)
Největší výkon kW (k) při ot./min.		190 (258)/4 000	225 (306)/4 000	260 (354)*4 000**	250 (339)/3 500	375 (510)/6 000-6 500	405 (550)/6 000-6 500
Největší točivý moment (N.m při ot./min.)		600/2 000	700/1 500-1 750	700*/1 500-1 750*	740/1 750-2 250	625/2 500-5 500	680/3 500-4 000
Zdvihový objem (cm³)		2 993	2 993	2 993	4 367	4 999,7	4 999,7
Počet válců		6	6	6	8	8	8
Uspořádání válců a uložení motoru		V6 vpředu podélně	V6 vpředu podélně	V6 vpředu podélně	V8 vpředu podélně	V8 vpředu podélně	V8 vpředu podélně
SPOTŘEBA PALIVA							
Město	l/100 km	7,8	7,9	6,8	10,8	18,3	18,3
Mimo město	l/100 km	6,4	6,4	5,9	7,6	9,8	9,8
Kombinovaná	l/100 km	6,9	7,0	6,2	8,4	12,8	12,8
Emise CO ₂ město	g/km	204	208	177	281	426	426
Emise CO ₂ mimo město	g/km	168	168	154	198	228	228
Emise CO ₂ kombinované	g/km	182	185	164	219	298	298

MODEL Y PODLE MOTORU

	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Vznětový motor TDV6 3,0 I	■	■	■	■			
Vznětový motor SDV6 3,0 I		■	■	■	■	■	
Vznětový motor SDV6 Hybrid 3,0 I			■	■	■	■	
Vznětový motor SDV8 4,4 I			■	■	■	■	
Zážehový motor V8 Supercharged 5,0 I				■		■	■

*V kombinaci s elektromotorem.

Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích, a to v souladu se standardizovaným postupem dle nařízení Rady (ES) č. 715/2007 a č. 692/2008 v platném znění. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může odlišovat.

Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování.

Vozidlo na snímku vlevo je Autobiography v odstínu červená Firenze.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

55

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

2

PRO KAŽDÝ MODEL JSOU K DISPOZICI RŮZNÉ MOTORY A JEDINEČNÉ PRVKY VÝBAVY.

Pro každý model jsou k dispozici různé motory a jedinečné prvky výbavy. Tento průvodce Vám pomůže vybrat si Váš ideální Range Rover Sport. Na následujících stránkách se seznámíte se standardní výbavou jednotlivých modelů.

RANGE ROVER SPORT S/SE*



- Maska chladiče v odstínu Dark Atlas s leskle černým rámečkem
- Boční ventilační otvory s lištami v odstínu Dark Atlas, lesklou černou mřížkou a rámečkem
- Horní kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie
- Kryty otvorů pro tažné oko v odstínu Dark Atlas
- 19" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 501 (pouze pro TDV6)
- 20" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 520 (standardní výbava pro SE s motorem SDV6)
- Sedadla pro stupeň výbavy S, čalouněná tkaninou
- Sedadla pro stupeň výbavy SE, čalouněná zrnitě strukturovanou kůží.

RANGE ROVER SPORT HSE



- Maska chladiče v odstínu Atlas s leskle černým rámečkem
- Boční ventilační otvory s lištami v odstínu Atlas, s mřížkou Atlas a leskle černým rámečkem
- Horní kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie
- Kryty otvorů pro montáž tažného oka v odstínu stříbrná Indus
- Rámečky mlhových světlometů v odstínu Atlas Silver
- 20" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 520†
- Sedadla, čalouněná standardně perforovanou kůží Oxford
- K dispozici ve verzi Hybrid.

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC



- Maska chladiče s leskle černou mřížkou a rámečkem
- Boční ventilační otvory s leskle černými lištami, s mřížkou v odstínu Atlas a leskle černým rámečkem
- Leskle černé horní kryty vnějších zpětných zrcátek
- Leskle černé rámečky mlhových světlometů
- Kryty otvorů pro montáž tažného oka v odstínu šedá Corris
- Leskle černá ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru
- 21" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 507, broušená diamantem**
- 20" červené brzdové třmeny s logem Brembo™ pro (nedodávají se pro TDV6)
- Paket Performance (zvýšení nejvyšší rychlosti) (nedodává se pro TDV6)
- Sedadla, čalouněná standardně perforovanou kůží Oxford
- Další exkluzivní barevné kombinace interiéru
- K dispozici ve verzi Hybrid.

*Vůz na snímku je vybaven 20" koly z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky „Styl 520“, dodávanými na přání **Nedodává se v kombinaci s motorem SDV6 Hybrid.

†Volitelná výbava bez příplatku pro SDV6 Hybrid



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 2
VYBERTE SI MODEL

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY



- Maska chladiče v odstínu Atlas s leskle černým rámečkem
- Boční ventilační otvory s lištami v odstínu Atlas, s mřížkou v odstínu Atlas a leskle černým rámečkem
- Horní kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie
- Kryty otvorů pro montáž tažného oka v odstínu stříbrná Indus
- Rámečky mlhových světlometů v odstínu Atlas Silver
- 21" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 507¹
- Sedadla, čalouněná standardně perforovanou kůží Oxford se vzorkem Autobiography
- K dispozici ve verzi Hybrid.

Brembo je registrovanou ochrannou známkou společnosti Freni Brembo S.p.A

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



- Maska chladiče s leskle černou mřížkou a rámečkem
- Boční ventilační otvory s leskle černými lištami, s mřížkou v odstínu Atlas a leskle černým rámečkem
- Leskle černé horní kryty vnějších zpětných zrcátek
- Jedinečný design rohů nárazníků vpředu a vzadu
- Leskle černé rámečky mlhových světlometů
- Kryty otvorů pro montáž tažného oka v odstínu šedá Corris
- Leskle černá ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru
- 21" kola s 5 dvojitými paprsky, Styl 505¹
- 20" červené brzdové třmeny s logem Brembo™
- Paket Performance (zvýšení nejvyšší rychlosti)
- Sedadla, čalouněná standardně perforovanou kůží Oxford se vzorkem Autobiography
- Další exkluzivní barevné kombinace interiéru
- K dispozici ve verzi Hybrid.

RANGE ROVER SPORT SVR



- Jedinečná maska chladiče s leskle černou mřížkou a rámečkem
- Osobitý design leskle černých bočních ventilačních otvorů
- Leskle černé horní kryty vnějších zpětných zrcátek
- Jedinečný design nárazníků vpředu a vzadu
- Leskle černé prvky ve spodním otvoru pro přívod vzduchu v předním nárazníku a leskle černé kryty otvorů pro montáž tažného oka (šedá Corris v kombinaci s barvami karoserie bílá Fuji, bílá Yulong nebo stříbrná Indus)
- Leskle černá ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru
- Leskle černý nápis Range Rover
- Tmavě tónovaná krycí skla světlometů a leskle černé neodrazové plochy
- Speciální zadní spoiler
- Čtyři leštěné koncovky výfukové soustavy
- 20" modré brzdové třmeny s logem Brembo™
- Sportovní sedadla čalouněná perforovanou kůží Oxford se vzorkem SVR ve standardní výbavě
- K dispozici se čtyřmi barevnými kombinacemi interiéru.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

57

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

STANDARDNÍ VÝBAVA A PRVKY VÝBAVY NA PŘÁNÍ

Motor a převodovka, podvozek a jízdní dynamika

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Osmistupňová automatická převodovka se systémem manuálního řazení CommandShift 2		■	■	■	■	■	■	■
Jednostupňová rozdělovací převodovka (pouze stupeň High/jízda na silnici) (nedodává se pro motory Hybrid, SDV8 a V8 Supercharged, standardně pro motory TDV6 a SDV6)		■	■	■	■	■	■	–
Dvoustupňová rozdělovací převodovka (stupně High/Low) (na přání pro motory SDV6 a TDV6; sériově pro motory SDV8, V8 S/C a pro modely s hybridním pohonem)		□	□	■	■	■	■	■
Terénní paket – zahrnuje dvoustupňovou rozdělovací převodovku, systém Terrain Response 2 Automatic, All Terrain Progress Control (ATPC) a Adaptive Dynamics. Výbava na přání pouze pro TDV6 a SDV6	074QA	□	□	□	□	□	□	–
Silniční/terénní paket – zahrnuje dvoustupňovou rozdělovací převodovku, systém Terrain Response 2 Automatic včetně režimu Dynamic, All Terrain Progress Control (ATPC), aktivní uzávěrku zadního diferenciálu, Dynamic Response a rozdělování točivého momentu brzdnými zásahy (Torque Vectoring by Breaking). Výbava na přání pouze pro SDV6. Součást sériové výbavy pro V8 S/C, SDV8 a pro modely s hybridním pohonem	074QC	–	□	□	□	□	□	■
Elektronicky řízené vzduchové odpružení s diagonálně propojenými pružinami a automatickým udržováním stálé světlé výšky		■	■	■	■	■	■	■
Vzduchové odpružení všech kol FCAS (Four Corner Air Suspension)		■	■	■	■	■	■	■
Terrain Response (1)		■	■	■	■	■	■	–
Terrain Response 2 (na přání pro motory SDV6 a TDV6 jako součást balíčku) (2)		□	□	■	■	■	■	■
Adaptive Dynamics (pro všechny verze s motorem TDV6, k dispozici pouze jako součást terénního balíčku) (2)		□	■	■	■	■	■	■
Dynamic Response (nedodává se pro TDV6, na přání pro SDV6 v balíčcích, standardně s motory SDV6 Hybrid, SDV8 a V8 Supercharged) (2)		–	□	■	■	■	■	■
Dynamic Program (nedodává se pro TDV6, na přání pro SDV6 v balíčcích, standardně s motory SDV6 Hybrid, SDV8 a V8 Supercharged) (2)		–	□	■	■	■	■	■
Systém rozdělování točivého momentu brzdnými zásahy (nedodává se pro TDV6, na přání pro SDV6 v balíčcích, standardně s motory SDV6 Hybrid, SDV8 a V8 Supercharged) (2)		–	□	■	■	■	■	■
Systém Stop/Start		■	■	■	■	■	■	■
Elektrický posilovač řízení EPAS (Electric Power Assisted Steering) – závislý na rychlosti jízdy		■	■	■	■	■	■	■
Páčky pro manuální řazení pod volantem (součást sériové výbavy pro SDV8 a V8 S/C)	078CB	□	□	□	■	□	■	–
Páčky pro manuální řazení pod volantem s povrchovou úpravou Noble	078CC	□	□	□	□	□	□	■
Paket Performance (zvýšení nejvyšší rychlosti); nelze pro TDV6		–	–	–	■	–	■	–
Brzdové třmeny se standardní povrchovou úpravou (rozměry brzdných třmenů závisí na zvoleném motoru)		■	■	■	Δ	■	Δ	–
Červené brzdové třmeny s logem Brembo™ vpředu, vzadu bez loga (nedodávají se pro TDV6) – pro 20" kola i pro kola s většími rozměry	020BE	–	□	□	■	□	■	–
Modré brzdové třmeny s logem Brembo™ vpředu, vzadu bez loga (k dispozici pouze pro SVR) – pro 20" kola i pro kola s většími rozměry	020BH	–	–	–	–	–	–	■
Elektrická parkovací brzda EPB (Electric Parking Brake)		■	■	■	■	■	■	■
Protiblokovací systém ABS (Anti-lock Braking System)		■	■	■	■	■	■	■
Regulace brzdné síly v zatáčce CBC (Cornering Brake Control)		■	■	■	■	■	■	■
Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control)		■	■	■	■	■	■	■

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku

(1) Pouze pro motory TDV6 a SDV6 (2) Nutno kombinovat s dvoustupňovou rozdělovací převodovkou.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 2
VYBERTE SI MODEL

Motor a převodovka, podvozek a jízdní dynamika (pokračování)

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Elektronické rozdělování brzdné síly EBD (Electronic Brake-force Distribution)		■	■	■	■	■	■	■
Nouzový brzdový asistent EBA (Emergency Brake Assist)		■	■	■	■	■	■	■
Elektronicky řízený protiprokluzový systém ETC (Electronic Traction Control)		■	■	■	■	■	■	■
Funkce GRC proti rozjetí vozidla z prudkého svahu a funkce řízení akcelerace ze svahu GAC (Gradient Acceleration Control)		■	■	■	■	■	■	■
Asistent pro sjíždění strmých svahů HDC (Hill Descent Control)		■	■	■	■	■	■	■
Aktivní systém proti uvíznutí RGR (Reactive Grounding Response)		■	■	■	■	■	■	■
All-Terrain Progress Control (3)	095CB	□	□	□	□	□	□	–

Vnější výbava a ozdobné prvky

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
STŘECHA A VNĚJŠÍ DESIGN								
Plechová střecha v barvě karoserie		■	■	■	■	■	■	■
Příprava pro montáž střešních nosičů		■	■	■	■	■	■	■
Horní kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie		■	■	■	–	■	–	–
Leskle černé horní kryty vnějších zpětných zrcátek		–	–	–	■	–	■	■
Boční prahy a nárazníky v barvě karoserie		–	□	□	□	■	■	■
Posuvné panoramatické střešní okno (včetně elektricky ovládané sluneční clony)	041CZ	□	□	□	□	□	□	□
Pevné panoramatické střešní okno (včetně elektricky ovládané sluneční clony)	041CX	□	□	□	□	□	□	□
Střecha v kontrastní barvě – šedá Corris	080EE	□	□	□	□	Δ	Δ	–
Střecha v kontrastní barvě – stříbrná Indus	080AD	□	□	□	□	Δ	Δ	–
Střecha v kontrastní barvě – černá Santorini	080AN	□	□	□	□	Δ	Δ	Δ
Paket Stealt – zahrnuje následující saténově černé vnější ozdobné prvky: mřížka a rámeček masky chladiče, horní kryty vnějších zpětných zrcátek, boční přívody vzduchu, přívody vzduchu na kapotě motoru, kryty otvorů pro montáž tažného oka, nápisy Range Rover na kapotě motoru a zadním výklopném víku, orámování mlhových světel a příčné lišty na víku zavazadlového prostoru. Součástí balení jsou navíc tmavě tónovaná krycí skla světlometů vpředu a vzadu. Pouze ve spojení s 029YW nebo 029YX	074MM	–	–	–	□	–	□	–

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku

(3) Pouze v kombinaci s Terénním paketem a se Silničním/terénním paketem. Součást sériové výbavy pro motory SDV8 a V8 S/C. Není k dispozici pro model SVR.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

59

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

STANDARDNÍ VÝBAVA A PRVKY VÝBAVY NA PŘÁNÍ

Vnější výbava a ozdobné prvky (pokračování)

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
SKLA OKEN A VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA								
Vyztužená skla v předních a zadních bočních dveřích a vyztužená skla třetích bočních oken		■	–	–	–	–	–	–
Zvukově izolační vrstvené čelní sklo		■	■	■	■	■	■	■
Vrstvené sklo v předních dveřích, vyztužená skla v zadních bočních dveřích a vyztužená skla třetích bočních oken		–	■	■	■	■	■	■
Atermické čelní sklo (nedodává se s tmavě tónovanými skly)	047AH	□	□	□	□	□	□	□
Tmavě tónovaná skla od B-sloupku / Privacy Glass (nelze v kombinaci s 047AH)	047AB	□	□	□	□	□	□	□
Tmavě tónovaná skla s atermickým reflexním čelním sklem	047AV	□	□	□	□	□	□	□
Vyhřívané čelní sklo	040AK	□	□	■	■	■	■	■
Elektrické ovládání oken (vpředu a vzadu) přes modul centrálního zamykání s dálkovým ovládáním		■	■	■	■	■	■	■
Stěrače čelního skla se senzorem deště		■	■	■	■	■	■	■
Vyhřívaná plocha skla pod stěrači v klidové poloze		■	■	■	■	■	■	■
Vyhřívané zadní sklo		■	■	■	■	■	■	■
Elektricky vyhřívaná a nastavitelná vnější zpětná zrcátka		■	■	–	–	–	–	–
Elektricky vyhřívaná, nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka s osvětlením okolí vozu (1)	030NM	□	□	■	■	■	■	■
Elektricky vyhřívaná, nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí a s osvětlením okolí vozu (1) (2)	031EB	□	□	□	□	□	□	□
SVĚTLOMETY A OSVĚTLENÍ								
Mlhové světlomety vpředu	064AP	□	■	■	■	■	■	–
Automatické ovládání světlometů		■	■	■	■	■	■	■
Halogenové světlomety		■	■	–	–	–	–	–
Xenonové světlomety s charakteristickými LED světly včetně ostřikovačů světlometů	064CW	□	□	■	■	■	■	■
Adaptivní xenonové světlomety s charakteristickými LED světly včetně ostřikovačů světlometů	064DI	□	□	□	□	□	□	□
Adaptivní světlomety s asistentem dálkových světel proti oslnění – senzorově řízený systém svícení reagující na vozidla v protisměru (pouze ve spojení s xenonovými nebo adaptivními xenonovými světlomety)	030NT	□	□	□	□	□	□	□
Pozdržené vypínání světlometů (funkce Follow-me-home)		■	■	■	■	■	■	■
Doplňkové ukazatele směru ve vnějších zpětných zrcátkách		■	■	■	■	■	■	■
Aktivace výstražných světel při prudkém brzdění		■	■	■	■	■	■	■

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku

(1) Zahrnuje paměťovou funkci a funkci aut. naklápění vnějších zpětných zrcátek při zařazení zpětného chodu ve spojení s objednávkou Sedadel s paměťovou funkcí (Styl 3 a 5)

(2) Dodává se pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky se samostmívací funkcí.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 2
VYBERTE SI MODEL

Vnější vybava a ozdobné prvky (pokračování)

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
LAK								
Nemetalický lak		■	■	■	■	■	■	■
Metalický lak	024AZ	□	□	□	□	□	□	□
Prémiový metalický lak	024BR	□	□	□	□	□	□	□
JÍZDA S PŘÍVĚSEM								
Řízení stability přívěsu		■	■	■	■	■	■	■
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu 3 500 kg (neplatí pro verze SDV6 Hybrid a SVR)		■	■	■	■	■	■	–
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu 3 000 kg (pro verze SDV6 Hybrid a SVR)		–	–	–	–	–	–	■
KOLA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ PRO KOLA								
19" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 501 (pouze pro TDV6, nelze pro variantu sedadel 5 + 2)	029SA	■	■	Δ	Δ	–	–	–
19" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky a povrchovou úpravou Satin Dark Grey Finish (tmavě šedý lak se saténovým povrchem), Styl 501 – pouze pro TDV6, nelze pro variantu sedadel 5 + 2	029XR	□	□	Δ	Δ	–	–	–
20" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 520 (součást sériové výbavy pro SDV6 SE, výbava na přání pro TDV6 SE)	029YT	□	■	■	Δ	Δ	Δ	–
21" kola z lehkých slitin s 6 paprsky, Styl 602 (pouze pro SDV6 Hybrid)	029TA	–	–	■	Δ	■	Δ	–
21" kola z lehkých slitin s 6 paprsky a povrchovou úpravou Diamond Turned Finish (povrch broušený diamantem), Styl 602 – pouze pro SDV6 Hybrid	029TB	–	–	□	■	□	■	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 507	029YU	□	□	□	Δ	■	Δ	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky a povrchovou úpravou Diamond Turned Finish (povrch broušený diamantem), Styl 507	029YV	–	–	□	■	□	□	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 505	029SW	–	–	–	–	–	■	–
21" kola z lehkých slitin s 9 paprsky a povrchovou úpravou Satin Black Finish (černý lak se saténovým povrchem), Styl 901 – pouze pro paket Stealth	029YW	–	–	–	□	–	□	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 517 – pouze pro SVR, nelze v kombinaci s plnohodnotným náhradním kolem z lehkých slitin	029TT	–	–	–	–	–	–	■
22" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 504	029SF	□	□	□	□	□	□	–
22" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 508	029SY	–	–	–	–	–	–	–
22" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky a povrchovou úpravou Satin Black Finish (černý lak se saténovým povrchem), Styl 508 – pouze pro paket Stealth	029YX	–	–	–	□	–	□	–
22" kola z lehkých slitin s 10 dvojitými paprsky, Styl 108 – pouze pro SVR, nelze v kombinaci s plnohodnotným náhradním kolem z lehkých slitin	029TU	–	–	–	–	–	–	□
Letní pneumatiky – pouze v kombinaci s 21" popř. 22" koly z lehkých slitin a systémem Dynamic Response. Ve spojení s 22" koly nelze kombinovat s 5 + 2 sedadlovou verzí. Není k dispozici pro motory TDV6, SVR a modely s hybridním pohonem. U motorové varianty SDV6 pouze v kombinaci se Silničním/terénním paketem (074QC)	029XI	–	□	□	□	□	□	–
Uzamykatelné matice kol	055AC	■	■	■	■	■	■	■
Systém kontroly tlaku v pneumatikách TPMS	062AD	■	■	■	■	■	■	■
Sada pro opravu poškozené pneumatiky	029FJ	■	■	Δ	Δ	Δ	Δ	■
Náhradní, nouzové kolo včetně nářadí (nelze pro variantu sedadel 5 + 2)	029QQ	□	□	■	■	■	■	Δ
Plnohodnotné náhradní kolo z lehkých slitin včetně nářadí (nelze pro variantu sedadel 5 + 2)	050AQ	□	□	□	□	□	□	–

■ Standardní vybava □ Vybava na přání – Nedodává se Δ Volitelná vybava bez příplatku

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

61

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

STANDARDNÍ VÝBAVA A PRVKY VÝBAVY NA PŘÁNÍ

Sedadla, vnitřní výbava a ozdobné obložení

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
SEDADLA								
Tkanina	033TA	■	–	–	–	–	–	–
Zrnitě strukturovaná kůže	033TB	□	■	–	–	–	–	–
Perforovaná kůže Oxford (nedodává se s předními sedadly v designu Styl 1)	033JK	–	□	■	■	–	–	–
Perforovaná kůže Oxford s embosovaným logem Autobiography (jednobarevná/dvoubarevná a třibarevná)	033TC	–	–	–	–	■	■	–
Perforovaná kůže Oxford s embosovaným logem SVR (jednobarevná/dvoubarevná)	033TO	–	–	–	–	–	–	■
Styl 1 – sedadla částečně elektricky nastavitelná v 8/6 směrech	033KA	■	■	–	–	–	–	–
Styl 2 – sedadla elektricky nastavitelná v 16/16 směrech	033SY	–	□	■	■	–	–	–
Styl 3 – sedadla elektricky nastavitelná v 16/16 směrech včetně paměťové funkce pro uložení polohy	033KZ	–	□	□	□	–	–	–
Styl 5 – sedadla elektricky nastavitelná v 18/18 směrech včetně paměťové funkce pro uložení polohy (nedodává se pro TDV6)	033UA	–	–	□	□	■	■	–
Styl 7 – sedadla elektricky nastavitelná ve 20/20 směrech včetně masážní a paměťové funkce pro uložení polohy a nastavením sklonu horní části předních opěradel. Pouze ve spojení s klimatizovanými předními sedadly (součást sériové výbavy pro verze Autobiography); nelze s 129AH (1)	033TR	–	–	□	□	□	□	–
Styl 9 – sportovní sedadla SVR, elektricky nastavitelná v 16/16 směrech včetně paměťové funkce pro uložení polohy (nedodává se s 129AH nebo 129AQ a klimatizovanými sedadly)	033TW	–	–	–	–	–	–	■
Vyhřívaná přední sedadla	033BV	□	–	–	–	–	–	–
Vyhřívaná přední a zadní sedadla	033EQ	□	□	□	□	–	–	■
Klimatizovaná a vyhřívaná přední sedadla	033GP	–	–	□	□	–	–	–
Klimatizovaná a vyhřívaná přední sedadla, vyhřívaná zadní sedadla	033GQ	–	–	–	–	■	■	–
Klimatizovaná a vyhřívaná přední a zadní sedadla	033IN	–	–	□	□	□	□	–
Zimní paket – zahrnuje vyhřívaná přední a zadní sedadla s vyhřívaným čelním sklem	072AC	–	□	–	–	–	–	–
Zadní sedadla dělená a sklopná v poměru 60:40	033CY	■	■	■	■	■	■	■
Zadní sedadla dělená a sklopná v poměru 60:40 s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů	033CW	□	□	□	□	□	□	–
Elektricky ovládaná sedadla ve třetí řadě (uspořádání sedadel v interiéru 5+2) (2)	033BI	□	□	□	□	□	□	–
Opěrky hlavy nastavitelné ve dvou směrech		■	■	■	■	■	■	■
Kotevní úchyty ISOFIX pro připevnění dětských sedaček		■	■	■	■	■	■	■
Manuální seřizování sklonu opěradla u sedadel ve druhé řadě		■	■	■	■	■	■	■

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku

(1) Nutno kombinovat s klimatizovanými sedadly vpředu (2) Nedodává se v kombinaci s 19" nebo 20" koly z lehké slitiny. Pouze v kombinaci se sedadly dělenými v poměru 60:40 včetně otvoru v opěradle pro dlouhé předměty a se systémem pro opravu poškozené pneumatiky.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 2
VYBERTE SI MODEL

Sedadla, vnitřní výbava a ozdobné obložení (pokračování)

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
VOLANT								
Manuálně nastavitelný sloupek řízení	049AK	■	■	–	–	–	–	–
Elektricky nastavitelný sloupek řízení (volant nastavitelný výškově a podélně, včetně funkce odsouvání volantu při nastupování a vystupování)	049AL	–	□	■	■	■	■	■
Vyhřívaný, kůží obšitý, multifunkční volant	032FA	■	■	■	■	■	■	■
Vyhřívaný multifunkční volant obšitý kůží (dvoubarevný pro verze Autobiography a HSE Dynamic s interiérovým barevným konceptem v provedení Tan nebo Pimento)	032FB	□	□	□	□	□	□	□
Multifunkční volant obšitý kůží s dekorativními prvky z uhlíkových vláken, dvoubarevný – pouze v kombinaci s ozdobným obložením z uhlíkových vláken*	032FC	–	–	–	–	–	–	□
Vyhřívaný multifunkční volant obšitý kůží s dekorativními prvky z uhlíkových vláken, dvoubarevný – pouze v kombinaci s ozdobným obložením z uhlíkových vláken*	032FD	–	–	–	–	–	–	□
OZDOBNÉ OBLOŽENÍ								
Ozdobné obložení z tmavého kartáčovaného hliníku	088HP	■	■	–	–	–	–	–
Ozdobné obložení z hliníku s mikrosíťovou strukturou na povrchu	088HQ	–	–	■	–	–	–	–
Ozdobné obložení z hliníku se sportovním dekorativním povrchem	088HR	–	–	–	■	–	–	–
Ozdobné obložení z tmavého hliníku se strojovou povrchovou úpravou	088GP	–	–	–	–	–	■	■
Ozdobné obložení ze dřeva Zebrano v odstínu Shadow – „Shadow Zebrano“ (3)	088HB	–	□	□	□	■	Δ	–
Ozdobné obložení z dubového dřeva v tmavě šedém odstínu „Dark Grey Oak“ (3)	088GM	–	□	□	□	Δ	Δ	–
Ozdobné obložení ze dřeva s černým lakem „Grand Black“	088HS	–	–	□	□	□	□	–
Ozdobné obložení z uhlíkových vláken (obsahuje ozdobné obložení volantu z uhlíkových vláken a rozšířené nastavitelné nepřímé ambientní osvětlení interiéru)	088JF	–	–	–	–	–	–	□
Rozšířené dřevěné ozdobné obložení (obsahuje rozšířené nastavitelné nepřímé ambientní osvětlení interiéru) (4)	088JC / 088HZ / 088JD	–	–	–	–	□	□	–
ČALOUNĚNÍ STROPU								
Čalounění stropu Morzine (Cirrus nebo Ivory v závislosti na zvolené kombinaci barev)	088HH	■	■	■	■	Δ	Δ	Δ
Čalounění stropu Morzine (Ebony)	005BJ	–	□	□	□	Δ	Δ	Δ
Čalounění stropu Alston (v odstínu Cirrus, Ivory nebo Ebony v závislosti na barvě interiéru)	088HE	□	□	□	□	■	■	■

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku

*Dodává se pouze v kombinaci s ozdobným obložením z uhlíkového kompozitu

(3) Informace o dostupnosti kombinací barev a ozdobného obložení naleznete na stranách 76 a 77 (4) Dodává se pouze s konfigurovatelným dekoračním osvětlením interiéru.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

63

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

STANDARDNÍ VÝBAVA A PRVKY VÝBAVY NA PŘÁNÍ

Sedadla, vnitřní výbava a ozdobné obložení (pokračování)

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
VNITŘNÍ VÝBAVA								
Jednodílná sluneční clona	115AQ	■	■	■	■	■	■	■
Dvoudílná sluneční clona	115AP	□	□	□	□	□	□	□
Manuálně odclonitelné vnitřní zpětné zrcátko	030NV	■	–	–	–	–	–	–
Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí	030NY	□	■	■	■	■	■	■
Kobercové rohože vpředu a vzadu	079AJ	□	□	□	□	–	–	–
Prémiové kobercové rohože vpředu a vzadu s kontrastním lemováním	079CA	□	□	□	□	■	■	■
Hliníkové prahové lišty s nápisem Range Rover	048AR	□	□	■	■	■	■	■
Osvětlené hliníkové prahové lišty s nápisem Range Rover	048BD	□	□	□	□	□	□	□
Sportovní pedály z ušlechtilé oceli	051AJ	–	–	–	■	–	■	■
Chlazená schránka ve středové konzole vpředu	038EA	□	□	□	□	■	■	Δ
Dvouzónová automatická klimatizace		■	■	■	■	■	■	–
Třízónová automatická klimatizace	022BC	□	□	□	□	□	□	■
Čtyřzónová automatická klimatizace	022BG	□	□	□	□	□	□	□
Ambientní osvětlení interiéru		■	■	■	■	–	–	–
Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru	064FC	□	□	□	□	■	■	■
Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce s osvětleným kosmetickým zrcátkem		■	■	■	■	■	■	■
Středová loketní opěrka s odkládací schránkou		■	■	■	■	■	■	■
Madla dveří vpředu a vzadu		■	■	■	■	■	■	■
Držáky nápojů vpředu a vzadu		■	■	■	■	■	■	■
Uzamykatelná schránka před sedadlem spolujezdce		■	■	■	■	■	■	■
Nekuřácký paket (odkládací přihrádka)		■	■	■	■	■	■	■
Kuřácký paket (zapalovač cigaret a popelník vpředu a vzadu)	094AA	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Rozšířený kožený paket	032CG	–	–	□	□	–	–	–

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 2
VYBERTE SI MODEL

Bezpečnost a zabezpečení

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Otvírání pouze jediných dveří, zákazníkem konfigurovatelné		■	■	■	■	■	■	■
Elektricky ovládané dětské pojistky		■	■	■	■	■	■	■
Bezklíčkový systém spouštění/vypínání motoru tlačítkem Start/Stop		■	■	■	■	■	■	■
Airbagy pro řidiče a spolujezdce (boční, čelní, ochrana hrudníku a pánve)		■	■	■	■	■	■	■
Funkce proti převrácení RSC (Roll Stability Control)		■	■	■	■	■	■	■
Aktivní omezovač rychlosti ASL (Active Speed Limiter)		■	■	■	■	■	■	■
Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy vpředu		■	■	■	■	■	■	■
Prostorový alarm (zahrnuje senzor náklonu, houkačku napájenou záložním akumulátorem a všechny funkce obvodového alarmu)	076EL	■	■	■	■	■	■	■

■ Standaard □ Optie – Niet verkrijgbaar Δ Optie zonder meerprijs

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

65

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

STANDARDNÍ VÝBAVA A PRVKY VÝBAVY NA PŘÁNÍ

Komfortní a praktická výbava a zavazadlový prostor

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
KOMFORTNÍ A PRAKTICKÁ VÝBAVA								
Parkovací senzory vzadu se zobrazováním na displeji		■	■	■	■	■	■	■
Parkovací senzory vpředu se zobrazováním na displeji	086EG	□	□	■	■	■	■	■
Parkovací asistent pro podélné parkování (1)	086GZ	□	□	□	□	□	□	□
Parkovací asistent pro podélné parkování/výjezd z parkovacího místa/kolmé parkování/prostorové parkovací senzory PDC 360° (1)	086HA	□	□	□	□	□	□	□
Tempomat		■	■	■	■	■	■	■
Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v dopravní koloně, s funkcí inteligentního brzdění v nouzové situaci a s aktivními bezpečnostními pásy	065AG	□	□	□	□	□	□	□
Zadní kamera	086TA	□	□	■	■	■	■	■
Prostorový kamerový systém (2)	086GC	□	□	□	□	□	□	□
Systém sledování slepého úhlu s detekcí přibližujících se vozidel (3)	086GH	□	□	□	□	□	□	□
Systém sledování slepého úhlu s detekcí přibližujících se vozidel a se systémem varování před kolizí při couvání (3)	086GF	□	□	□	□	□	□	□
Snímání hloubky brodu (Wade Sensing) (3)	075EA	□	□	□	□	□	□	□
Snímání hloubky brodu (Wade Sensing) plus systém sledování slepého úhlu s detekcí přibližujících se vozidel a se systémem varování před kolizí při couvání (4)	074NG	□	□	□	□	□	□	□
Asistent pro sledování dopravního značení a asistentem pro jízdu v jízdním pruhu LDW (Lane Departure Warning) (3)	086DB	□	□	□	□	□	□	□
Dálkové ovládání garážových vrat – HomeLink® (5)	025FG	□	□	□	□	□	□	□
Systém bezhlučného dovírání dveří – Soft Door Close System (6)	076FC	□	□	□	□	□	□	□
Bezklíčkový přístupový systém – Keyless Entry	066AC	□	□	□	□	□	□	■
Nezávislé topení a klimatizace s časovačem a dálkovým ovládáním	043AV	□	□	□	□	□	□	□
Mimořádně objemná přídatná nádrž pro ostřikovače (8,1 litru místo 6 litrů) (nedodává se pro Hybrid); (k dispozici pouze s xenonovými nebo adaptivními xenonovými světlomety)	039BB	□	□	□	□	□	□	□
VÝBAVA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU								
Samonavíjecí kryt zavazadlového prostoru		■	■	■	■	■	■	■
Příprava pro montáž příslušenství v zavazadlovém prostoru		■	■	■	■	■	■	■
Elektricky ovládané jednoduché zadní výklopné víko	070AW	□	□	■	■	■	■	–
Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru s gestovým ovládáním (pouze s bezklíčkovým přístupovým systémem)	070BA	□	□	□	□	□	□	■
Kolejnice v podlaze pro zajištění zavazadel (není k dispozici pro Hybrid)	135AH	□	□	□	□	□	□	□

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se Δ Volitelná výbava bez příplatku

(1) Dodává se pouze v kombinaci se zadní kamerou nebo prostorovým kamerovým systémem, s parkovacími senzory vpředu a vzadu a s elektricky sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky (2) Dodává se pouze s elektricky sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky
(3) Dodává se pouze s vnějšími zpětnými zrcátky se samostmívací funkcí (4) Dodává se pouze s vnějšími zpětnými zrcátky se samostmívací funkcí a prostorovým kamerovým systémem (5) Vyžaduje bezklíčkový přístupový systém – Keyless Entry
(6) Pouze v kombinaci s navigačním systémem (7) Pouze v kombinaci s vnitřním zpětným zrcátkem se samostmívací funkcí



ABOVE & BEYOND

Informace, komunikace a zábava

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Audiosystém Range Rover se zesilovačem o výkonu 250 W s 8 reproduktory		■	■	■	■	–	–	–
Meridian™ Surround Sound System se zesilovačem o výkonu 825 W a 19 reproduktory včetně subwooferu, rádio/přehrávač CD (kompatibilní s MP3), 8" dotykový barevný displej s vysokým rozlišením a rozhraní pro připojení 1 x AUX, 1 x USB, 1 x iPhone®/iPod®	025LN	□	□	□	□	■	■	■
Meridian™ Signature Reference Sound System se zesilovačem o výkonu 1 700 W a 23 reproduktory včetně subwooferu	025LV	–	–	□	□	□	□	□
Přijímač digitálního rozhlasového vysílání DAB (Digital Audio Broadcast)	025JB	□	□	□	□	□	□	□
Osmipalcový dotykový displej		■	■	■	■	■	■	■
Uživatelé volitelné spořiče displeje		■	■	■	■	■	■	■
Přístrojový panel tvořený částečně displejem TFT LCD (nedodává se pro motor SDV6 Hybrid)		■	■	■	■	–	–	–
Virtuální přístrojový panel s displejem TFT LCD (standardně pro motor SDV6 Hybrid)	038ID	□	□	□	□	■	■	■
Navigační systém s mapovými podklady, dopravním zpravodajstvím TMC, hlasovým ovládáním a audio serverem na pevném disku (kapacita pro uložení a reprodukci až 10CD/DVD), aktivní přehrávač DVD, funkce navigace pro jízdu v terénu	087AA	□	■	■	■	■	■	■
Zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 8" dotykovými displeji integrovanými v hlavových opěrkách předních sedadel, přehrávačem DVD, dálkovým ovládáním včetně dvou sad bezdrátových sluchátek (jeden vstup USB pro 2. řadu sedadel) [†] . Nelze ve spojení s 033TR. Pokud bude tato položka vybavy na přání objednána v kombinaci se sedadly čalouněnými kůží Oxford, nastavitelnými v 18 směrech, opěrky hlavy budou zahrnovat nastavitelné boční polštáře	129AH	–	□	□	□	□	□	–
Zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10,2" dotykovými displeji upevněnými z pohledu cestujících na opěradlech předních sedadel, přehrávačem DVD, dálkovým ovládáním včetně dvou sad bezdrátových sluchátek (jeden vstup USB pro 2. řadu sedadel) [†] . Pouze ve spojení s 033TR	129AQ	–	–	□	□	□	□	–
Televizní tuner (analogový/digitální televizní přijímač)*	129AA	□	□	□	□	□	□	□
Infotainment Touchscreen – dotykový displej pro informační a zábavní systémy vpředu s technologií Dual View pro současné zobrazování dvou různých obsahů na displeji včetně 1 sady bezdrátových sluchátek (7)	087AM	□	□	□	□	□	□	□
Přehrávač CD/MP3		■	■	■	■	■	■	■
Jeden vstup USB v odkládací schránce		■	■	■	■	■	■	■
Připojení pro vnější přenosná zařízení (plně integrovaný streaming)		■	■	■	■	■	■	■
Audio streaming Bluetooth® a připojení pro telefon Bluetooth®		■	■	■	■	■	■	■
Přídavné elektrické zásuvky (12 V) pro první a druhou řadu a v zavazadlovém prostoru		■	■	■	■	■	■	■
Průhledový displej HUD (Head Up Display) (– pouze v kombinaci s atermickým čelním sklem 074AH, 047AV)**	039IB	□	□	□	□	□	□	□

■ Standardní vybava □ Vybava na přání – Nedodává se Δ Volitelná vybava bez příplatku
Slovní značka a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost Land Rover používá tyto značky se svolením jejich vlastníků.
*Přestože Jaguar Land Rover i nadále úzce spolupracuje se svými partnery na vývoji standardů televizního vysílání po celém světě, nemůžeme žet zaručit funkci televizního tuneru ve všech zemích za všech okolností
**Podrobnější informace o dostupnosti Vám ochotně sdělí nejbližší prodejce Land Rover
†Nutno kombinovat s audiosystémem o výkonu 825 W nebo 1 700 W a se zadními sedadly sklopnými a dělenými v poměru 60:40 včetně otvoru v opěradle pro přepravu dlouhých předmětů.





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

3



MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 3
VYBERTE SI BARVU

PAKET STEALTH

Individualizujte si exteriér

Range Rover Sport si můžete ještě více přizpůsobit vlastním představám volbou paketu Stealth, který vozu dodá ještě pozoruhodnější vzhled. Paket Stealth umocní asertivní, sebevědomý postoj modelu Range Rover Sport zcela ve Vašem stylu. Paket Stealth se dodává v kombinaci se všemi nabízenými barvami karoserie a zahrnuje následující saténově černé vnější ozdobné prvky: mřížku a rámeček

masky chladiče, nápisy RANGE ROVER na kapotě motoru a zadním výklopném víku, horní kryty vnějších zpětných zrcátek a kryty otvorů pro montáž tažného oka. Součástí paketu jsou navíc tmavě tónovaná krycí skla světlometů vpředu a vzadu a 21" nebo 22" kola z lehké slitiny se saténově černou povrchovou úpravou.



Saténově černá maska chladiče a nápis RANGE ROVER.



Saténově černá ozdobná lišta na zadním výklopném víku.



Saténově černé kryty vnějších zpětných zrcátek.



Saténově černé boční ventilační otvory.

Vozidlo na snímku vlevo je Autobiography s paketem Dynamic v odstínu bílá Fuji s paketem Stealth a na přání dodávanými 22" koly s pěti dvojitými paprsky Styl 508 se saténově černou povrchovou úpravou. Vozidlo je vybaveno bočními prahy a nárazníky v barvě karoserie. HSE s paketem Dynamic je k dispozici s bočními prahy z černého plastu. Více informací naleznete v kapitole Vyberte si model.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

69

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

Barva karoserie a střechy

Bílá Fuji
(nemetalický lak)

Bílá Yulong
(metalický lak)

Stříbrná Aleutian*
(metalický lak)

Stříbrná Indus
(metalický lak)

Kaikoura Stone
(metalický lak)

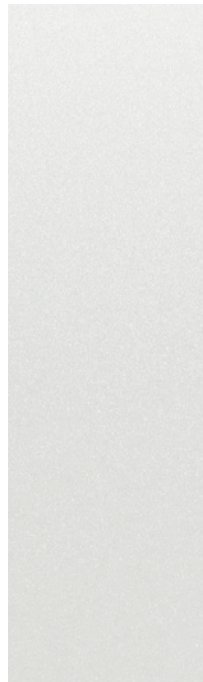
Aruba
(prémiový metalický lak)

Šedá Scotia
(metalický lak)

Šedá Corris
(metalický lak)

Šedá Waitomo
(prémiový metalický lak)

Šedá Carpathian
(prémiový metalický lak)



Na přání dodávaná barva střechy

Kontrastní stříbrná Indus

není v nabídce

není v nabídce

není v nabídce

není v nabídce

není v nabídce

není v nabídce



Kontrastní šedá Corris



není v nabídce

není v nabídce

není v nabídce

není v nabídce

Kontrastní černá Santorini



Dostupnost barev laků karoserie závisí na modelu a ročním období. *Nebude k dispozici od října 2015. **Pouze pro Range Rover Sport SVR.
Více informací Vám ochotně poskytne nejbližší prodejce Land Rover.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 3
VYBERTE SI BARVU

Barva karoserie a střechy

Červená Montalcino
(metalický lak)

Červená Firenze
(metalický lak)

Zelená Aintree
(metalický lak)

Modrá Loire
(metalický lak)

Černá Mariana
(prémiový metalický lak)

Černá Santorini
(metalický lak)

Zanzibar
(metalický lak)

Černá Barolo
(prémiový metalický lak)

Modrá Estoril**
(metalický lak)



Na přání dodávaná barva střechy

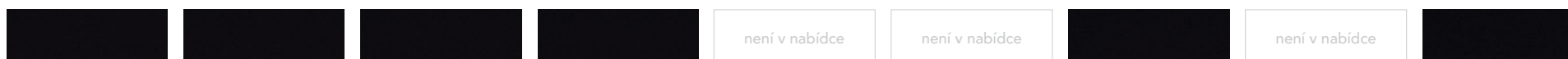
Kontrastní stříbrná Indus



Kontrastní šedá Corris



Kontrastní černá Santorini



Více informací naleznete na webové stránce [landrover.cz](https://www.landrover.cz)

71

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

4



19" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 501*



19" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
TMAVĚ ŠEDÝ LAK SE SATÉNOVÝM
POVRCHEM
STYL 501*



20" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 520*



21" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 505



21" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 507*



21" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
POVRCH BROUŠENÝ DIAMANTEM
STYL 507*

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
KOLA								
19" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 501 (pouze pro TDV6)*	029SA	■	■	△	△	–	–	–
19" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky a povrchovou úpravou Satin Dark Grey Finish (tmavě šedý lak se saténovým povrchem), Styl 501 (pouze pro TDV6)*	029XR	□	□	△	△	–	–	–
20" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 520 (součást sériové výbavy pro SDV6 SE, výbava na přání pro TDV6 SE)*	029YT	□	□	■	△	△	△	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 505	029SW	–	–	–	–	–	■	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 507*	029YU	□	□	□	△	■	△	–
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky a povrchovou úpravou Diamond Turned Finish (povrch broušený diamantem), Styl 507	029YV	–	–	□	■	□	□	–

■ Standardní výbava □ Výbava na přání △ Volitelná výbava bez příplatku – Nedodává se
*K dispozici jako příslušenství. Není k dispozici pro uspořádání sedadel v interiéru 5+2.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 4
VYBERTE SI KOLA



21" KOLA S 6 PAPRSKY
STYL 602



21" KOLA S 6 PAPRSKY
POVRCH BROUŠENÝ DIAMANTEM
STYL 602



21" KOLA S 9 PAPRSKY
ČERNÝ LAK SE SATÉNOVÝM POVRCHEM
STYL 901



21" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 517



22" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 504



22" KOLA S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
ČERNÝ LAK SE SATÉNOVÝM POVRCHEM
STYL 508



22" KOLA S 10 DVOJITÝMI PAPRSKY
STYL 108

	OBJEDNACÍ KÓD	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
KOLA								
21" kola z lehkých slitin s 6 paprsky, Styl 602 (pouze pro SDV6 Hybrid)	029TA	-	-	■	△	■	△	-
21" kola z lehkých slitin s 6 paprsky a povrchovou úpravou Diamond Turned Finish (povrch broušený diamantem), Styl 602 – pouze pro modely s hybridním pohonem	029TB	-	-	□	■	□	■	-
21" kola z lehkých slitin s 9 paprsky a povrchovou úpravou Satin Black Finish (černý lak se saténovým povrchem), Styl 901 – pouze pro paket Stealth	029YW	-	-	-	□	-	□	-
21" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 517 – pouze pro SVR, nelze v kombinaci s plnohodnotným náhradním kolem z lehkých slitin	029TT	-	-	-	-	-	-	■
22" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky, Styl 504	029SF	□	□	□	□	□	□	-
22" kola z lehkých slitin s 5 dvojitými paprsky a povrchovou úpravou Satin Black Finish (černý lak se saténovým povrchem), Styl 508 – pouze pro paket Stealth	029YX	-	-	-	□	-	□	-
22" kola z lehkých slitin s 10 dvojitými paprsky, Styl 108 – pouze pro SVR, nelze v kombinaci s plnohodnotným náhradním kolem z lehkých slitin	029TU	-	-	-	-	-	-	□

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

73

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

5

VYBERTE SI USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL



Pět sedadel

Uspořádání sedadel bylo důmyslně přizpůsobeno tvarovému řešení střechy. Světlý a prostorný interiér je zárukou, že si všichni cestující užijí cestování v klidu a pohodlí. V moderním interiéru je na všech místech velkorysá nabídka prostoru pro nohy, ramena a hlavu.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 5
VYBERTE SI INTERIÉR



Sedm sedadel v uspořádání 5+2

Uspořádání sedadel 5+2 zahrnuje dvě sedadla ve třetí řadě, která lze ukrýt pod podlahu zavazadlového prostoru. Jsou určena pro příležitostné použití, takže uvnitř vozu nalezne pohodlí až sedm cestujících.

Třetí řada sedadel je vhodná pro starší děti, které mohou použít bezpečnostní pás nebo dětský sedák ve spojení s bezpečnostním pásem. Nejsou vhodná pro menší děti vyžadující dětskou sedačku, u níž není bezpečnostní pás používán k přímému připoutání dítěte.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

75

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

VYBERTE SI KOMBINACE BAREV PRO INTERIÉR

	A	B	C				D			E		
KOMBINACE BAREV	EBONY/EBONY (strana 79)		EBONY/LUNAR (strana 79)		ESPRESSO/ALMOND (strana 79)		EBONY/CIRRUS (strana 80)			ESPRESSO/IVORY (strana 80)		
BARVA INTERIÉRU												
Barva sedadel	Ebony	Lunar	Ebony/Lunar	Espresso	Almond	Espresso/ Almond	Ebony	Cirrus	Ebony/Cirrus	Espresso	Ivory	Espresso/Ivory
Koberce	Ebony	Ebony			Espresso		Ebony			Espresso		
MODEL												
S (tkanina)	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
SE (zrnitě strukturovaná kůže)	○	–	–	–	○	–	–	○	–	–	–	–
HSE (perforovaná kůže Oxford)	○	–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–
HSE Dynamic (perforovaná kůže Oxford)	○	–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–
Autobiography (perforovaná kůže Oxford se vzorkem Autobiography)	○	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Autobiography Dynamic (perforovaná kůže Oxford se vzorkem Autobiography)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SVR (perforovaná kůže Oxford se vzorkem SVR)	○	–	–	–	–	–	–	–	○	–	–	–
OZDOBNÉ OBLOŽENÍ												
 Tmavý kartáčovaný hliník	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Hliník s mikrosíťovou strukturou	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Hliník se sportovním dekorativním povrchem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Strojově opracovaný tmavý hliník	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Uhlíkový kompozit**	–	–	–	–	–	–	–	–	○	–	–	–
 Dřevo Zebrano v odstínu Shadow	–	–	–	○	○	○	–	–	–	○	○	○
 Tmavě šedé dubové dřevo	○	○	○	–	–	–	○	○	○	–	–	–
 Dřevo s černým lakem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BARVA KAROSERIE												
 Bílá Fuji	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○
 Bílá Yulong	▲	○	▲	○	○	○	▲	▲	▲	○	○	○
 Stříbrná Aleutian*	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
 Stříbrná Indus	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○	○
 Kaikoura Stone	○	○	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	▲
 Aruba	○	○	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	○
 Šedá Scotia	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Šedá Corris	○	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	○	○
 Šedá Waitomo	○	○	○	○	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲
 Šedá Carpathian	○	○	▲	○	○	○	▲	○	▲	○	○	○
 Červená Montalcino	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Červená Firenze	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Zelená Aintree	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
 Modrá Loire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Černá Mariana	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
 Černá Santorini	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
 Zanzibar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Černá Barolo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
 Modrá Estoril**	▲	–	–	–	–	–	–	–	▲	–	–	–

▲ Kombinace doporučovaná designéry o Kombinace je v nabídce – Není v nabídce. Dostupnost barev laků karoserie závisí na modelu a ročním období. Více informací Vám ochotně poskytne nejbližší prodejce Land Rover.
*Nebude k dispozici od října 2015. **K dispozici pouze pro SVR. Výše uvedená tabulka je pouze vodítkem pro lepší orientaci. Více informací Vám ochotně poskytne nejbližší autorizovaný partner značky Land Rover.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 5
VYBERTE SI INTERIÉR

	F			G			H		I	J	K
KOMBINACE BAREV	EBONY/IVORY (strana 81)			EBONY/TAN (strana 81)			EBONY/PIMENTO (strana 80)		ESPRESSO/ IVORY/TAN (strana 80)	EBONY/ LUNAR/CIRRUS (strana 81)	EBONY/LUNAR/ PIMENTO (strana 81)
BARVA INTERIÉRU											
Barva sedadel	Ebony	Ivory	Ebony/Ivory	Tan	Ebony/Tan	Pimento	Ebony/Pimento	Espresso/ Ivory/Tan	Ebony/Lunar/ Cirrus	Ebony/Lunar/ Pimento	
Koberce	Ebony			Ebony			Ebony		Espresso	Ebony	Ebony
MODEL											
S (tkanina)	o	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
SE (zrnitě strukturovaná kůže)	o	–	o	–	–	o	–	–	–	–	–
HSE (perforovaná kůže Oxford)	o	o	o	–	o	o	–	o	o	–	–
HSE Dynamic (perforovaná kůže Oxford)	o	o	o	–	o	o	–	o	o	–	–
Autobiography (perforovaná kůže Oxford se vzorkem Autobiography)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Autobiography Dynamic (perforovaná kůže Oxford se vzorkem Autobiography)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
SVR (perforovaná kůže Oxford se vzorkem SVR)	–	–	–	–	o	–	o	–	–	–	–
OZDOBNÉ OBLOŽENÍ											
Tmavý kartáčovaný hliník	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hliník s mikrosíťovou strukturou	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hliník se sportovním dekorativním povrchem	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Strojově opracovaný tmavý hliník	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Uhlíkový kompozit**	–	–	–	–	o	–	o	–	–	–	–
Dřevo Zebrano v odstínu Shadow	–	o	o	o	–	–	–	o	o	o	o
Tmavě šedé dubové dřevo	o	–	–	–	o	o	o	–	–	–	–
Dřevo s černým lakem	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
BARVA KAROSERIE											
Bílá Fuji	o	o	o	▲	o	o	–	▲	▲	o	o
Yulong White	o	o	o	▲	▲	▲	–	o	▲	o	o
Stříbrná Aleutian*	o	o	o	o	o	o	o	o	▲	o	o
Stříbrná Indus	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kaikoura Stone	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Aruba	o	▲	o	o	o	o	o	▲	o	o	o
Šedá Scotia	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Šedá Corris	o	o	o	▲	o	o	▲	o	▲	▲	▲
Šedá Waitomo	o	o	o	o	o	o	o	▲	▲	o	o
Šedá Carpathian	o	o	▲	o	▲	▲	o	o	▲	▲	▲
Červená Montalcino	o	o	o	–	–	o	▲	–	o	▲	▲
Červená Firenze	▲	o	o	–	–	▲	o	o	o	▲	▲
Zelená Aintree	o	o	o	o	o	o	o	o	▲	o	o
Modrá Loire	o	▲	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Černá Mariana	o	▲	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Černá Santorini	o	▲	▲	o	▲	▲	o	o	o	o	o
Zanzibar	o	o	o	▲	▲	o	o	▲	o	o	o
Černá Barolo	o	o	o	o	o	o	o	o	▲	o	o
Modrá Estoril**	–	–	–	–	o	–	o	–	–	–	–

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

77

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝBĚR BAREV

Pro všechny interiéry jsou v nabídce až tři kombinace barev. V této sekci si můžete vybrat kombinaci barev v interiéru vozidla, která bude odpovídat Vaším představám. Na výběr jsou také různá ozdobná obložení.



	1	2	3	4	5
KOMBINACE BAREV	HORNÍ ČÁST VÝPLNÍ DVEŘÍ	LOKETNÍ OPĚRKA VE DVEŘÍCH	SPODNÍ ČÁST VÝPLNÍ DVEŘÍ	HORNÍ ČÁST PŘÍSTROJOVÉ DESKY	PROSTŘEDNÍ ČÁST PŘÍSTROJOVÉ DESKY/VÍKO SCHRÁNKY UPROSTŘED
A	Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
B	Ebony/Lunar	Lunar	Ebony	Ebony	Lunar
C	Espresso/Almond	Almond	Almond	Espresso	Almond
D	Ebony/Cirrus	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus
E	Espresso/Ivory	Ivory	Ivory	Espresso	Ivory
F	Ebony/Ivory	Ivory	Ebony	Ebony	Ivory
G	Ebony/Tan*	Tan	Ebony	Ebony	Tan
H	Ebony/Pimento*	Pimento	Ebony	Ebony	Pimento
I	Espresso/Ivory/Tan	Ivory	Ivory	Espresso	Ivory
J	Ebony/Lunar/Cirrus	Lunar	Ebony	Ebony	Lunar
K	Ebony/Lunar/Pimento	Lunar	Ebony	Ebony	Lunar

*U verze HSE s paketem Dynamic jsou horní části výplní dveří a prostřední část přístrojové desky v odstínu Ebony, pokud si nevolíte rozšířený kožený paket.

NABÍZENÉ KOMBINACE BAREV PRO INTERIÉR

Interiér modelu Range Rover Sport ztělesňuje to nejlepší z moderního životního stylu. Dojem domova navozuje teplo dřevěného ozdobného obložení v kombinaci se znamenitými ozdobnými prvky z kovu a měkké kůže. S pozorností věnovanou detailům se setkáte všude, kam se podíváte, a u všeho, čeho se dotknete. Na výběr je široká škála barevných kombinací a materiálů pro čalounění sedadel, které vyhoví jakémukoli vkusu.

B Ebony/Lunar (k dispozici pro Autobiography Dynamic)



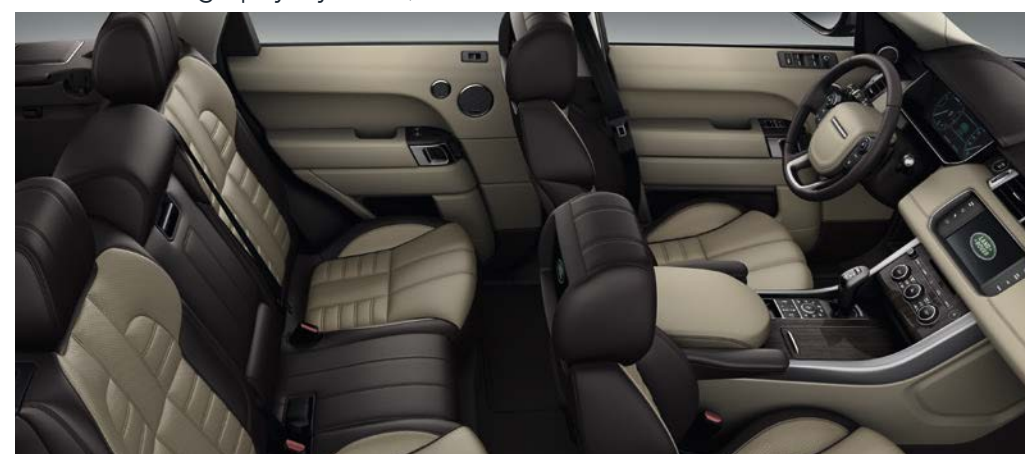
Interiér na snímku: Autobiography Dynamic v odstínu Ebony/Lunar, se sedadly Ebony/Lunar a ozdobným obložním z tmavého kartáčovaného hliníku.

A Ebony/Ebony (k dispozici pro S, SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography, Autobiography Dynamic a SVR)



Interiér na snímku: HSE v odstínu Ebony/Ebony, se sedadly Ebony a ozdobným obložním z hliníku s mikrosíťovou strukturou.

C Espresso/Almond (k dispozici pro SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography a Autobiography Dynamic)



Interiér na snímku: Autobiography v odstínu Espresso/Almond, se sedadly Espresso/Almond a ozdobným obložním ze dřeva zebrano v odstínu Shadow.

NABÍZENÉ KOMBINACE BAREV PRO INTERIÉR

- D Ebony/Cirrus** (k dispozici pro SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography, Autobiography Dynamic a SVR)



Interiér na snímku: HSE v odstínu Ebony/Cirrus, se sedadly Ebony a ozdobným obložením ze dřeva s černým lakem.

- H Ebony/Pimento** (k dispozici pro HSE Dynamic, Autobiography Dynamic a SVR)



Interiér na snímku: Autobiography Dynamic v odstínu Ebony/Pimento, se sedadly Ebony/Pimento a ozdobným obložením ze strojově opracovaného tmavého hliníku.

- E Espresso/Ivory** (k dispozici pro HSE, HSE Dynamic, Autobiography a Autobiography Dynamic)



Interiér na snímku: Autobiography v odstínu Espresso/Ivory, se sedadly Espresso/Ivory a ozdobným obložením ze strojově opracovaného tmavého hliníku.

- I Espresso/Ivory/Tan** (k dispozici pouze pro Autobiography a Autobiography Dynamic)



Interiér na snímku: Autobiography v odstínu Espresso/Ivory/Tan, se sedadly Espresso/Ivory/Tan a ozdobným obložením ze dřeva zebrano v odstínu Shadow.

F Ebony/Ivory (k dispozici pro HSE, HSE Dynamic, Autobiography a Autobiography Dynamic)



Interiér na snímku: Autobiography v odstínu Ebony/Ivory, se sedadly Ebony/Ivory a ozdobným obložením ze strojově opracovaného tmavého hliníku.

J Ebony/Lunar/Cirrus (k dispozici pouze pro Autobiography Dynamic)



Na snímku: Autobiography Dynamic v odstínu Ebony/Lunar/Cirrus, se sedadly Ebony/Lunar/Cirrus a ozdobným obložením z tmavě šedého dubového dřeva.

G Ebony/Tan (k dispozici pro HSE Dynamic, Autobiography Dynamic a SVR)



Interiér na snímku: Autobiography Dynamic v odstínu Ebony/Tan, se sedadly Ebony/Tan a ozdobným obložením z tmavě šedého dubového dřeva.

K Ebony/Lunar/Pimento (k dispozici pouze pro Autobiography Dynamic)



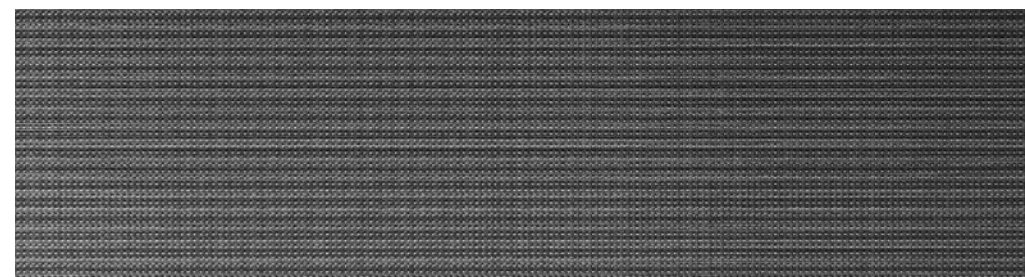
Na snímku: Autobiography Dynamic v odstínu Ebony/Lunar/Pimento, se sedadly Ebony/Lunar/Pimento a ozdobným obložením z tmavě šedého dubového dřeva.

OZDOBNÁ OBLOŽENÍ INTERIÉRU

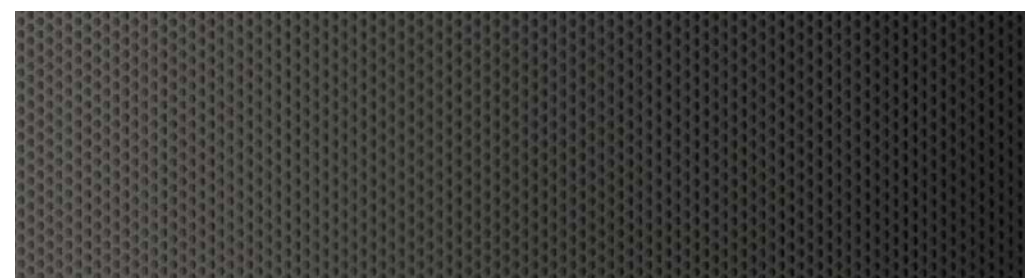
Poté, co jste si zvolili kombinaci barev interiéru, si vyberte jednu z nabízených variant ozdobného obložení interiéru. Kompletní informace o dostupnosti a kombinacích doporučovaných designéry naleznete v přehledu nabízených barev a ozdobných obložení na stranách 76 a 77.



Tmavý kartáčovaný hliník



Hliník s mikrosíťovou strukturou



Hliník se sportovním dekorativním povrchem



ABOVE & BEYOND

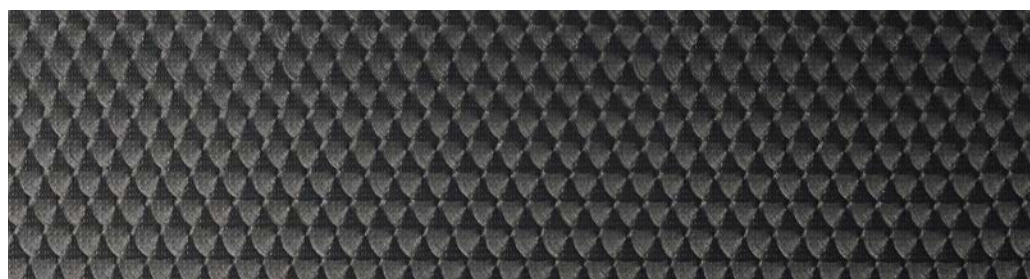
> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 5
VYBERTE SI INTERIÉR



Strojově opracovaný tmavý hliník



Tmavě šedé dubové dřevo



Uhlíkový kompozit (pouze pro SVR)



Dřevo s černým lakem



Dřevo Zebrano v odstínu Shadow

Nakonfigurujte si vozidlo podle svých představ na webové stránce landrover.cz

83

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

6



ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER



Někteří majitelé chtějí dodat svému vozu individuální výraz a přizpůsobit si Range Rover Sport specifickým potřebám řadou elegantního a praktického příslušenství. Nabízíme Vám příslušenství, které je odolné, víceúčelové a skýtá příležitost pro dokonalou individualizaci modelu Range Rover Sport. A co je důležité, příslušenství můžete přidávat v kterékoli fázi života vozu.

Veškeré schválené příslušenství Land Rover je samozřejmě navrhováno a vyráběno podle naprosto stejných standardů jako originální vybavení Vašeho vozidla.

Vozidlo na snímku nahoře je ve výbavovém stupni Autobiography v odstínu šedá Corris, s příslušenstvím, paketem Dynamic a červenými brzdovými třmeny, dodávanými na přání.
Vozidlo na snímku vlevo je ve výbavovém stupni Autobiography v odstínu šedá Corris, s příslušenstvím a červenými brzdovými třmeny, dodávanými na přání.



Výsuvné boční nášlapy*

Důmyslně řešené, elektricky výsuvné nášlapy usnadňují nastupování a vystupování. Nášlapy pod bočními prahy se při otevření dveří nebo po zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovládání vysunou. Automaticky se vrátí do výchozí polohy se zavřením dveří. Více informací Vám poskytne nejbližší prodejce Land Rover.



**Pevné boční nášlapy*
VPLGP0226**

Pevné boční nášlapy usnadňují nastupování a vystupování a zlepšují přístup ke střeše. Mezi stylistické úpravy, vylepšující vzhled vozu, patří logo Range Rover a lesklé vnější ozdobné prvky z eloxovaného hliníku. Kompatibilní se systémem sledování hloubky brodu (Wade Sensing) u vozů modelového roku 2015. Po aktualizaci softwaru je možné použít pro vozidla dřívějšího data výroby.



**Boční ochranné rámy*
VPLWP0154**

Rámy vyrobené z ušlechtilé oceli s velmi lesklou povrchovou úpravou pomáhají chránit vůz v terénních podmínkách. Jejich robustní terénní vzhled zvýrazňuje vnější design vozidla.



**Přední spodní ochranný kryt z ušlechtilé oceli†
VPLWP0162**

Spodní ochranný kryt z ušlechtilé oceli pro přední část vozu má design inspirovaný terénními vozy a prémiovou leštěnou povrchovou úpravu.



**Zadní spodní ochranný kryt z ušlechtilé oceli†
VPLWP0163**

Zadní spodní ochranný kryt z ušlechtilé oceli (pro vozy s tažným zařízením)
VPLWP0164**



**Boční ochranné lišty
VPLWP0159**

Chrání dveře před náhodným poškozením ostatními vozidly. Luxusní vzhled a zachování celkového estetického dojmu vozu Range Rover Sport zaručuje lakování v barvě karoserie vozu.

*Montáž bočních nášlapů nebo bočních ochranných rámů může ovlivnit terénní vlastnosti vozidla.

**Lze použít v kombinaci s elektricky ovládaným tažným zařízením VPLWT0111.

†Nelze použít pro SVR.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 6
VYBERTE SI PŘÍSLUŠENSTVÍ



Rámeček masky chladiče z karbonu
VPLWB0233

Nová řada nádherných doplňků z uhlíkového kompozitu s lesklým lakem zahrnuje následující prvky: kryty ventilačních otvorů na kapotě, ventilační otvory na blatnících a ozdobnou lištu na víko zavazadlového prostoru. Jejich kombinací dodáte svému vozu Range Rover Sport ještě sportovnější charakter.



Kryty ventilačních otvorů na kapotě z karbonu
VPLWB0231



Rámečky z karbonu pro mlhové světlomety
VPLWB0234



Ozdobné lišty na bočních ventilačních otvorech z karbonu
VPLWB0232



Kryty vnějších zpětných zrcátek z karbonu
VPLWB0230



Ozdobná lišta z karbonu na zadní výklopné víko
VPLWB0235

Více informací naleznete na webové stránce accessories.landrover.com/cz/

87

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



20" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 520, leskle černá
VPLWW0090*



21" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 507, leskle černá
VPLWW0091*



21" kovaná kola s 9 paprsky Styl 705, kompletně strojově leštěná
VPLWW0083*



21" kovaná kola s 9 paprsky Styl 705, povrchová úprava s decentním leskem
VPLWW0084*



21" kovaná kola s 9 paprsky Styl 705, saténově černá
VPLWW0085*



22" kovaná kola s 5 dvojitými paprsky Styl 514, strojově leštěná
VPLWW0086*†

*Pouze kolo. Kryty středů kol se dodávají samostatně.

†Nedodává se pro 5+2místné verze.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 6
VYBERTE SI PŘÍSLUŠENSTVÍ



22" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 514, leštěná keramickým materiálem, se světle stříbrnou povrchovou úpravou
VPLWW0088*†



22" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 514, kompletně lakovaná lesklým odstínem šedá Technical
VPLWW0087*†



22" kola s 5 dvojitými paprsky Styl 514, kompletně lakovaná decentně lesklým černým odstínem
VPLWW0089*†

Více informací naleznete na webové stránce accessories.landrover.com/cz/

89

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE



Sportovní pedály z ušlechtilé oceli
VPLGS0160

Dokonalý vzhled dodává pedálům z ušlechtilé oceli lesklá povrchová úprava společně s neviditelnými úchyty.



Luxusní kobercové rohože
LR041635 – Ebony
LR041634 – Espresso

Kobercové rohože s dlouhým vlasem (2 050 g/m²) jsou opatřeny nepropustnou spodní vrstvou.



Přýžvové podlahové rohože
VPLWS0190

Přýžvové podlahové rohože pro cestující v první a druhé řadě chrání interiér před znečištěním.



Osvětlené prahové lišty
VPLWS0208

Osvětlené prahové lišty pro stranu řidiče i spolujezdce, decentně osvětlují nástupní prostor vozu. Sada dvou kusů pro prahy předních dveří.



Individualizované osvětlené prahové lišty
VPLWS0212 – vpředu
VPLWS0209 – sada pro celé vozidlo

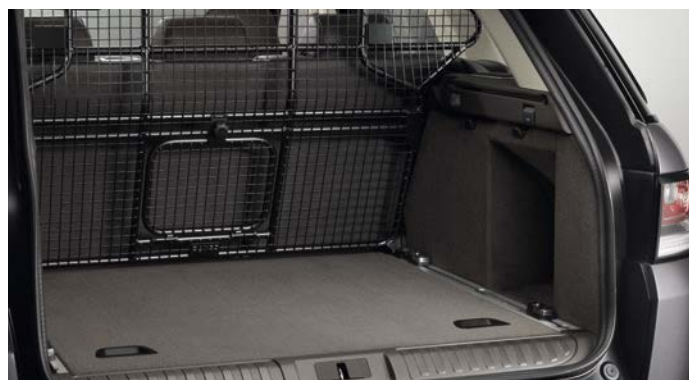
Vozidlo si můžete dále upravit podle svého vkusu přidáním libovolného nápisu s různými fonty, který bude zvýrazněn sofistikovaným bílým osvětlením. Dodávají se jako kompletní sada pro celé vozidlo (přední pár individualizovaný, zadní pár osvětlený) nebo jen pro přední prahy dveří.



Vnější prahová lišta
VPLWS0207

Ozdobný prvek z ušlechtilé oceli pro vnější prahy dveří s laserem vyrytým motivem „Sport“.

KROK 6
VYBERTE SI PŘÍSLUŠENSTVÍ



Přepážka pro oddělení zavazadlového prostoru – plná výška
VPLWS0235

Přepážka pro oddělení zavazadlového prostoru brání pohybu zavazadel do prostoru pro cestující. Obsahuje praktický uzavíratelný otvor pro přepravu delších předmětů, jako jsou lyže, je-li vůz vybaven vhodnými zadními sedadly.

Přepážka pro oddělení zavazadlového prostoru s poloviční výškou
VPLWS0236

Mříž pro rozdělení zavazadlového prostoru na dvě části
VPLWS0237



Osvětlená ochranná lišta pro práh zavazadlového prostoru
VPLWS0211PVJ – Ebony
VPLWS0211AAM – Espresso

Lišta vyrobená z ušlechtilé oceli s lesklou povrchovou úpravou chrání práh zavazadlového prostoru před poškozením během nakládání nebo vykládání. Decentní osvětlení přispívá k prémiovému vzhledu zavazadlového prostoru.



Ozdobná lišta pro práh zavazadlového prostoru
VPLWS0210PVJ – Ebony
VPLWS0210AAM – Espresso

Lišta vyrobená z ušlechtilé oceli s lesklou povrchovou úpravou chrání práh zavazadlového prostoru před poškozením během nakládání a vykládání.



Kolejnice v podlaze zavazadlového prostoru
VPLWS0242 – 5místná verze
VPLWS0243 – 5+2místná verze

Kolejnice uložené v podlaze zavazadlového prostoru zvětšují flexibilitu řešení pro přepravu nákladu. Kolejnice v podlaze zavazadlového prostoru umožňují montáž sady pro zajištění zavazadel.

Sada pro zajištění zavazadel
VPLGS0171

Sada prvků, které se upevňují do kolejnic v zavazadlovém prostoru, poskytuje flexibilní řešení pro zajištění přepravovaných předmětů proti pohybu. Součástí sady je samonavíjecí popruh se západkou, teleskopická tyč a úložný vak.



Pryžová rohož do zavazadlového prostoru
VPLWS0225

Pryžová rohož s logem Range Rover pomáhá chránit koberce v zavazadlovém prostoru před znečištěním. K dispozici je rovněž prodloužení pryžové rohože, které chrání zadní část opěradel sklopených zadních sedadel – díl č.: VPLWS0223



Vana zavazadlového prostoru
VPLWS0224

Ochranná vana poskytuje vynikající ochranu kobercům na podlaze a bočních stěnách zavazadlového prostoru před znečištěním a vlhkostí.

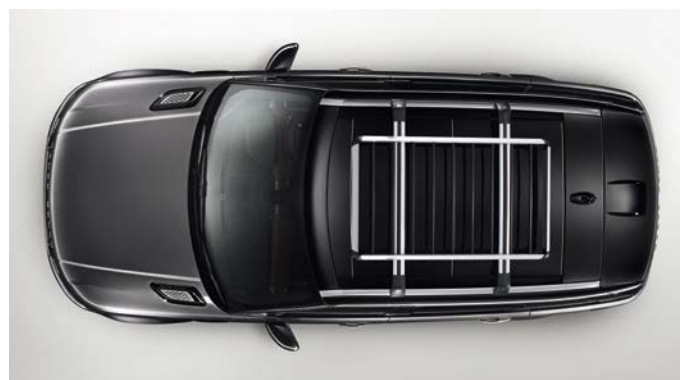


Podélné střešní nosiče*
VPLWR0104 – černé*
VPLWR0103 – stříbrné**

Podélné střešní nosiče umožňují snadnou montáž příčných střešních nosičů. Připravené uchycovací body zaručují optimální polohu z hlediska rozložení hmotnosti a dynamiky.

Příčné střešní nosiče*
VPLGR0102

Drážka ve tvaru T umožňuje využívat celou délku příčniců pro montáž většího počtu příslušenství. Aerodynamický profil minimalizuje odpor vzduchu a hlučnost. Bez podélných střešních nosičů.



Nosič zavazadel*
LR006848

Flexibilní systém pro přepravu zavazadel na střeše. Maximální zatížení 75 kg.**

Střešní nosič jízdních kol (bez vyobrazení)*
VPLFR0091

Střešní nosič jízdních kol s upevněním za vidlici kola a doplňkovým nosičem předního kola (bez vyobrazení)*
VPLWR0101

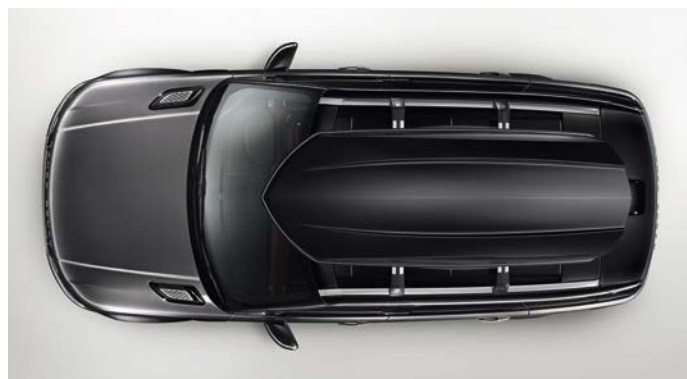


Nosič lyží/snowboardů* – LR006849

Umožňuje přepravit čtyři páry lyží nebo dva snowboardy. Uzamykatelný. Maximální zatížení 36 kg.**

Nosič Aqua pro vodní sporty (bez vyobrazení) – VPLGR0107

Umožňuje přepravit jedno surfové prkno, kánoi nebo kajak. Zahnuje uzamykatelný víceúčelový držák pro přepravu stěžně, vesel nebo pádel. Funkce sklopení usnadňuje nakládání a vykládání vybavení na střešní nosič. Maximální zatížení 45 kg.**



Velký sportovní střešní box*
VPLWR0100

Rychloupínací systém umožňuje snadnou a bezpečnou montáž. Na dně je integrovaná rohož s protiskluzovým povrchem pro bezpečné nakládání. Pojme až čtyři páry lyží nebo pět snowboardů. Objem 430 litrů. Maximální zatížení 75 kg.**



Střešní box*
VPLVR0062

Střešní box s leskle černou povrchovou úpravou má oboustranné otvírání a je vybaven rychloupínacím systémem pro snadné a rychlé připevnění k podélným střešním nosičům. Uzamykatelný. Objem 410 litrů. Maximální zatížení 75 kg.**



Nosič jízdních kol pro tažné zařízení
VPLVR0067 – nosič dvou jízdních kol

VPLVR0069 – nosič tří jízdních kol
VPLWR0106 – nosič čtyř jízdních kol

Nosič jízdních kol pro tažné zařízení je nabízen ve variantách pro dvě, tři nebo čtyři jízdní kola. Včetně svítilen LED, upevnění pro registrační značku, rychloupínacího systému pro snadné použití a bezpečnostního zámku. Maximální zatížení 60 kg (u nosiče pro čtyři jízdní kola).

Nosiče pro dvě nebo tři jízdní kola vyžadují montáž samostatného ochranného tepelného štítu – díl č.: VPLWR0124

Nosič pro čtyři jízdní kola vyžaduje montáž samostatného ochranného tepelného štítu – díl č.: VPLWR0123

*Podélné a příčné střešní nosiče jsou nezbytné pro veškeré příslušenství Land Rover instalované na střeše. Předměty umístěné nad střešní satelitní anténou mohou snižovat kvalitu signálu přijímaného vozidlem a ovlivňovat tak funkci navigačního systému a satelitního rádia, je-li vozidlo těmito systémy vybaveno.

**Maximální zatížení odpovídá nosnosti příslušenství namontovaného na střeše. *Povrchové lišty do žlábků pod podélnými střešními nosiči, nezbytné pro montáž černých podélných střešních nosičů – VPLWR0108.

††Povrchové lišty do žlábků pod podélnými střešními nosiči, nezbytné pro montáž stříbrných podélných střešních nosičů – VPLWR0109.



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

KROK 6 VYBERTE SI PŘÍSLUŠENSTVÍ



Vnější ochranná plachta pro zakrytí vozu
VPLWC0061

Na míru střižená plachta ochrání Váš Range Rover Sport v jakémkoli počasí.



Sluneční clona na čelní okno
VPLWS0231

Pomáhá udržovat nízkou teplotu v interiéru za horkého počasí.



Leskle chromované kryty vnějších zpětných zrcátek
VPLGB0073

Kryty vnějších zpětných zrcátek s leskle chromovanou povrchovou úpravou elegantně doplňují vnější vzhled vozu Range Rover Sport.



Elektricky ovládané tažné zařízení
VPLWT0111, VPLWT0123, VPLWT0122 a buď VPLWB0140, VPLWB0135,
nebo VPLWB0138

Elektricky ovládané tažné zařízení je uloženo nenápadně za nárazníkem, aby byl zachován čistý atraktivní vzhled. Vyklopení/sklopení trvá 12 sekund. Homologováno pro jízdu s přívěsem o hmotnosti až 3 500 kg.*



Zásuvka tažného zařízení – 13kolíková
VPLWT0114

Evropský typ zásuvky tažného zařízení zajišťuje napájení všech svítilen a vnitřního vybavení přívěsu.



Přední lapače nečistot
VPLWP0165

Přední lapače nečistot SVR **
VPLWP0222

Přední lapače nečistot pro výsuvné
boční nášlapy (bez vyobrazení)
VPLWP0167

Zadní lapače nečistot
VPLWP0166

Zadní lapače nečistot SVR
VPLWP0221

Lapače zabírají rozstříkávání vody
a bláta. Pomáhají chránit lak karoserie.
Dodávají se po dvou kusech.

*Verze Hybrid mají největší přípustnou hmotnost přívěsu 3 000 kg.

**Nedodává se v kombinaci s pevnými bočními nášlapy.

Více informací naleznete na webové stránce accessories.landrover.com/cz/

93

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

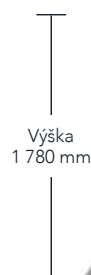
PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI



Rozvor 2 923 mm



Výška
1 780 mm



Rozchod kol vpředu 1 690 mm



Rozchod kol vzadu 1 685 mm

Šířka 2 073 mm se sklopenými zrcátky
Šířka 2 220 mm včetně zrcátek



Světlá výška

Terénní režim 278 mm
Standardní světla výška 213 mm



Celková délka 4 850 mm

Průměr otáčení

Stopový 12,1 m
Obrysový 12,5 m
Počet otáček volantu mezi rejdy 2,7

Standardní výška

S podélnými střešními nosiči 1 780 mm
Se střešní anténou 1 801 mm
S otevřeným panoramatickým střešním oknem 1 817 mm
Nastavení vzduchového odpružení pro snadné nastupování snižuje výše uvedené hodnoty o 50 mm

Objem zavazadlového prostoru

Vzpřímená zadní sedadla
Výška 767 mm, šířka 1 285 mm
Objem zavazadlového prostoru 784 litrů
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy 1 120 mm
Délka v úrovni podlahy 1 043 mm-1 143 mm

Sklopená zadní sedadla
Výška 767 mm, šířka 1 285 mm
Objem zavazadlového prostoru 1 761 litrů
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy 1 120 mm
Délka v úrovni podlahy 1 871 mm

Prostor pro hlavu

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu
s panoramatickým střešním oknem 1 002 mm
Výška stropu nad sedákem vzadu 993 mm

Brodivost

Maximální brodivost 850 mm



	A	B	C
Standardní výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní (Hybrid/SVR)	33,0° (33,0°/30,0°)	27,2° (25,9°/27,2°)	31,0° (31,0°/23,7°)
Standardní (Hybrid/SVR)	24,3° (24,3°/22,4°)	19,4° (18,9°/19,4°)	24,9° (24,9°/22,5°)





ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE/PROVOZNÍ VLASTNOSTI A KLÍČOVÉ ÚDAJE

	TURBODIESEL TDV6 3,0 l	TURBODIESEL SDV6 3,0 l	TURBODIESEL SDV6 HYBRID 3,0 l	TURBODIESEL SDV8 4,4 l	ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 SUPERCHARGED 5,0 l	ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 SUPERCHARGED 5,0 (SVR)
MOTOR						
Zdvihový objem (cm³)	2 993	2 993	2 993	4 367	4 999,7	4 999,7
Počet válců	6	6	6	8	8	8
Uložení motoru a uspořádání válců	V6 uložený vpředu podélně	V6 uložený vpředu podélně	V6 uložený vpředu podélně	V8 uložený vpředu podélně	V8 uložený vpředu podélně	V8 uložený vpředu podélně
Počet ventilů na válec	4	4	4	4	4	4
Vrtání (mm)	84	84	84	84	92,5	92,5
Zdvih (mm)	90	90	90	98,5	93	93
Kompresní poměr (:1)	16,1	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5
Nejvyšší výkon kW (k) při ot./min.	190 (258)/4 000	225 (306)/4 000	260 (354)**/4 000**	250 (339)/3 500	375 (510)/6 000-6 500	405 (550)/6 000-6 500
Maximální točivý moment N.m při ot./min.	600/2 000	700/1 500-1 750	700/1 500-1 750**	740/1 750-2 250	625/2 500-5 500	680/3 500-4 000
BRZDOVÁ SOUSTAVA						
Druh předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	350	380	380	380	380	380
Druh zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365	365	365	365	365
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda EPB (Electric Park Brake) integrovaná do třmenu					
HMOTNOSTI (kg)						
Hmotnost	2 136	2 184	2 428	2 434	2 309	2 333
Celková hmotnost (5místné/5+2místné verze)	3 000/3 150	3 050/3 200	3 150/3 250	3 200	3 100/3 250	3 000
Maximální zatížení nápravy (vpředu)	1 500	1 500	1 500	1 550	1 500	1 500
Maximální zatížení nápravy (vzadu) (5místné/5+2místné verze)	1 775/1 900	1 775/1 900	1 775/1 900	1 775	1 775/1 900	1 775
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)						
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750	750	750
Největší přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 000	3 500	3 500	3 000
Největší přípustné svislé zatížení hlavy tažného zařízení	150	150	120	150	150	120
Největší přípustná celková hmotnost soupravy (5místné/5+2místné verze)	6 500/6 650	6 550/6 700	6 150/6 250	6 700	6 600/6 700	6 000
NOSNOST STŘECHY (kg)						
Maximální zatížení střechy (včetně podélných střešních nosičů)	100	100	100	100	100	100
PROVOZNÍ VLASTNOSTI						
Největší rychlost (km/h)	210	210 (222*)	210 (222*)	209 (225*)	225 (250*)	260
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,6	7,2	6,7	6,9	5,3	4,7
Objem palivové nádrže – využitelný (l)	89	89	89	89	105	105
Filtr pevných částic DPF (Diesel Particulate Filter)	■	■	■	■	–	–

■ Standardní výbava – Nedodává se.

*K dispozici pouze pro verze Dynamic. **V kombinaci s elektromotorem.

Více informací naleznete na webové stránce landrover.cz

95

MOTOR

MODEL

BARVU

KOLA

INTERIÉR

PŘÍSLUŠENSTVÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

LAND ROVER EXPERIENCE

Vozy Land Rover jsou odjakživa připraveny na cokoli. Legendární schopnosti těchto vozidel umožňují jejich řidičům zvládat nejnáročnější terén v nejobtížnějších podmínkách. Všestranný interiér vozů Land Rover se stal synonymem komfortu a velkorysého zavazadlového prostoru. Land Rover je nejvítanějším vozem po celé planetě díky přístupu založenému na mottu „to dokážu“.

V našich centrech Land Rover Experience se můžete stát součástí příběhu značky Land Rover. Můžete na vlastní oči spatřit, jak probíhá výroba všech těchto legendárních vozidel. V jednom z nich se můžete vydat do terénu a prověřit své řidičské dovednosti. Nebo můžete vyrazit ještě dál v rámci našich dobrodružných výprav Adventure Travel, do zemí, jako je Tanzánie, Island či Maroko. Čeká na Vás dobrodružství.



PROHLÍDKY S POHLEDEM DO ZÁKULISÍ

Chtěli byste zjistit, jak byl Váš Land Rover vyroben? Rádi byste viděli neuvěřitelný proces, který absolvují úplně všechna naše vozidla, než se dostanou ke svým novým majitelům?

Můžete zažít zrození vozu Land Rover v našich výrobních závodech po celém světě, v nichž nalézají uplatnění nejmodernější technologie, nejefektivnější výrobní procesy, nejvyšší kvalita materiálů a britské řemeslné tradice.

Před očima budete mít celý proces výroby od objednávání dílů podle aktuální potřeby až po finální montáž a kontroly kvality. Po této skutečně pozoruhodné ukázce vyspělé techniky, poctivého řemesla a nejvyšší preciznosti můžete zažít radost z jízdy v některém z našich vozidel v rámci zážitkových akcí Experience Drives.

Více informací naleznete na landrover.com/behindthescenestours



TRÉNINK LAND ROVER EXPERIENCE DOBRODRUŽSTVÍ LAND ROVER

Brodění bahnem. Jízda po „sklápěcím mostě“. Nebo šplhání vzhůru po kluzkém, strmém svahu. V našich centrech Land Rover Experience jsou připraveny rozmanité překážky a výzvy, které důkladně prověří dovednosti i těch nejlepších řidičů.

Naši specialisté Vás naučí, jak projíždět i tím nejnáročnějším terénem. Dovednosti, které zde získáte, můžete pak s úspěchem používat v každodenním provozu.

Ve více než 40 centrech Land Rover Experience po celém světě máte na výběr různé kurzy, od krátkých seznamovacích jízd až po celodenní zážitkové akce. Ve všech případech na Vás, Vaši rodinu a přátele čekají nezapomenutelné zážitky při jedinečných dobrodružstvích, která si budete užívat.

Naučte se řídit s naprostou jistotou.

Zarezervujte si zážitkovou jízdu na landrover.com/experiencedrives

Do jaké destinace byste se nejraději vypravili za dobrodružstvím? Do drsné divočiny širých plání nádherného národního parku Serengeti? Nebo zvolíte raději objevitelskou cestu po zámčích a panských sídlech po celé Británii? Úžasné dobrodružství si můžete vychutnávat v komfortu a luxusu vozu Land Rover. To vše s podporou cestovní agentury Abercrombie & Kent, která je proslulá svým akurátním plánováním a znalostí místních poměrů. Tyto dvě skvělé britské značky spojily své síly, aby Vám umožnily prožívat svět objevování, dobrodružství a luxusu ve věhlasných destinacích po celém světě.

Podporu a doprovod poskytují při každé výpravě místní průvodci a zkušení instruktoři značky Land Rover, abyste si mohli maximálně užívat jízdy. A ubytování je zajištěno v nevěšedních butikových hotelech. Zúčastněte se výjimečné výpravy ve zcela novém pojetí.

Více informací naleznete na landrover.com/adventuretravel



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE





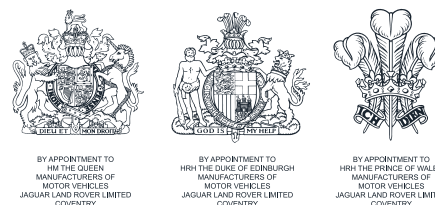
ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Jaguar Land Rover Limited stále pracuje na vylepšování výbavy, designu a výroby. Tomu odpovídá průběžný vývoj našich výrobků. Přestože jsme věnovali maximální pozornost aktuálnosti této publikace, neměla by být tato brožura považována za neomylného průvodce aktuálními specifikacemi, ani nepředstavuje nabídku k prodeji jakéhokoli konkrétního vozidla. Veškeré údaje k výbavě odpovídají stavu, kdy byla brožura v červnu 2015 dána do tisku a mohou se změnit. Změny konstrukcí, výbavy, rozsahu dodávky a výkonů, jakož i změny katalogu v důsledku tiskových chyb jsou výslovně vyhrazeny.

Na veškeré originální příslušenství Land Rover namontované prodejcem značky Land Rover do jednoho měsíce nebo do 1 600 km (podle toho, která situace nastane dříve) od předání nového registrovaného vozidla zákazníkovi se vztahují stejné záruční podmínky a lhůty jako na nové vozidlo. Na příslušenství zakoupené mimo tyto podmínky se vztahuje 12měsíční záruka bez omezení ujetých kilometrů. Příslušenství Land Rover je důsledně testováno podle stejné přísných měřítek, která platí i pro vozidla. Kontroluje se mimo jiné odolnost vůči korozi, zkoušky funkčnosti v extrémně horkém i mrazivém počasí, chování při kolizi a při aktivaci airbagu. Tím je zajištěno, aby příslušenství vždy odpovídalo nárokům na odolnost a bylo v souladu s platnou legislativou.

Příslušenství Land Rover je konstruováno jako nedílná součást našich vozidel. Zatímco některé příslušenství, např. střešní nosiče, se vyznačuje jednoduchou montáží, některé výrobky vyžadují speciální nástroje a diagnostická zařízení, aby bylo zajištěno jejich správné propojení se strukturou a elektrickými systémy vozidla. Tyto produkty se na jednotlivých trzích liší. Bližší informace získáte u Vašeho prodejce Land Rover, který Vám ochotně poskytne veškeré informace o aktuálních specifikacích a odpoví na Vaše dotazy.

Zde reprodukovány barvy podléhají omezením plynoucím z procesu tisku, a proto se mohou mírně lišit od barvy skutečného vozidla. Společnost Land Rover si vyhrazuje právo změny nebo stažení jakékoli barvy z nabídky bez předchozího upozornění. Některé z těchto barev nemusí být ve Vaší zemi dostupné. Závazné informace o nabídce barev a aktuálních specifikacích obdržíte u Vašeho prodejce Land Rover. Distribuční partneři a prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za společnost Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Land Rover exkluzivně doporučuje Castrol EDGE Professional.

Stav: červen 2015

Platnost: Česká republika

JAGUAR LAND ROVER CZECH REPUBLIC

A division of Jaguar Land Rover Austria GmbH
Fürbergstraße 51
Postfach 110
5020 Salzburg
Rakousko

www.landrover.cz

© Jaguar Land Rover Limited 2015. Číslo publikace: LRML 4888/15



ABOVE & BEYOND

> VYHLEDAT PARTNERA

> KONFIGURÁTOR

OBSAH

SPECIFIKACE

