



Innovation
that excites

NISSAN
370Z



[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technológia a Výkon](#) | [Štýl & príslušenstvo](#)

[Tlačiť](#) | [Zatvoriť](#)



DUŠU NEZASTAVÍŠ



[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technológia a Výkon](#) | [Štýl & príslušenstvo](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Tlačiť](#) | [Zatvoriť](#)





328 K (241 KW) NA MISII

POCIT INOVÁCIE. Kúsok za mestom je pekná klukatá cesta: ideálne miesto pre toho, kto chce počuť, aký zvuk dokáže z dvojitého výfuku vydať 328 koní. Alebo máte záujem vyskúšať silu brzd s 355 mm kotúčmi na prednej náprave, keď vás čaká ostrá zákruta? Láka vás odozva dynamicky vyváženého podvozku, ktorú vnímate cez volant a sedadlo? Podvozok sedí, drží a ani sa nepohne. A čo dokonalé podradovanie s jedinečným systémom úpravy otáčok pri manuálnom podradovaní? Cestou sa zastavte na malebnom mieste a vychutnajte si nový, ešte dravejší vzhľad vozidla. Naštartujte legendárny motor V6, šliapnite na plyn a v tej chvíli ste preč.

[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technológia a Výkon](#) | [Štýl & príslušenstvo](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Tlačiť](#) | [Zatvoriť](#)





**POVEDZTE
SVOJ NÁZOR**





OVLÁDANIE SKUTOČNÍ NADŠENCI SÚ VÍTANÍ

**NIEKTO MOŽNO POVIE,
ŽE JE TO POSADNUTOSŤ,**

ale my máme pochopenie –
v športovom vozidle jednoducho
musí byť všetko tak, ako má. Práve
preto sa hlavné ukazovatele pohybujú
spoločne so stĺpikom riadenia, aby
ste na ne vždy dobre videli.
Ovládacie prvky na stredovej konzole
sú ľahko dostupné a rozpoznáte ich
podľa hmatu. Vodič má jedinečne
čalúnené sedadlo, ktoré poskytuje
lepšiu oporu, kolenné čalúnenie na
oboch stranách stredovej konzoly a
protišmykový povrch sedadla.



POCIT DOKONALÉHO RIADENIA OTÁČOK PRI PODRAŽOVANÍ



LEGENDÁRNY VÝKON.

Model 370Z poháňa 4. generácia motora VQ V6. Tento motor s úctyhodným zdvihovým objemom 3,7 litra a výkonom 328 k (241 kW) je vybavený technológiou Variable Valve Event and Lift (VVEL), ktorá neustále vyladuje zdvih ventilu a jeho načasovanie tak, aby mal motor rýchlejšiu odozvu a širšiu krivku krútiaceho momentu. Zároveň optimalizuje spotrebu paliva a znižuje emisie. Znie to pôsobivo? Vyskúšajte. Ten pocit, keď vyženiete motor z voľnobehu až na 7 500 otáčok v červenom pásme – na rovinke alebo v zákrutách – je naozaj kúzelný.

PRVÝ NA SVETE.

Technológia SynchroRev Match®, ktorá je štandardom pri všetkých triedach s manuálnou prevodovkou, sa ako novinka vo výrobe vozidiel postará o monitorovanie rýchlostného pedála a páky 6-rýchlostnej prevodovky a samotnej rýchlosti vozidla. Pri podrazení systém upraví plyn na ideálnu hodnotu otáčok motora, čím zabezpečí mimoriadne plynulé podrazenie už od chvíle, keď uvoľníte spojku. Systém funguje aj pri radení vyššej rýchlosti, keď má na starosti plynulý nárast výkonu pri zrýchľovaní.

OVLÁDANIE NA DOSAH RUKY.

Chcete jazdiť bez námahy? Zarádte na sedemrýchlostnej automatickej prevodovke stupeň „D“. Na rýchle preradenie potom stačí použiť páčku z ľahkej horčíkovej zliatiny umiestnenú na stĺpiku riadenia. V manuálnom režime získate kontrolu nad radením ako pri manuálnej prevodovke – môžete radíť buď posunutím páky, alebo zatiahnutím za páčky. Prevodovka môže v zákrute ponechať rýchlostný stupeň na dosiahnutie rovnováhy alebo pred zákrutou podradí, čo pomôže účinnejšiemu brzdeniu. A ak je potrebné podradovať, systém Downshift Rev Matching automaticky upraví otáčky motora tak, aby zmeny prevodových stupňov prebiehali bez najmenších zádrhov.



LAHKÉ KOMPONENTY ZAVESENIA NÁPRAV. Čím sú komponenty zavesenia náprav ľahšie, tým rýchlejšie môžu reagovať na podnety od vodiča a na nerovnosti na ceste. Vďaka použitiu silného, ale ľahkého hliníka je zavesenie náprav na modeli Z mimoriadne citlivé. Konštrukcia s dvojitými trojuholníkovými ramenami a so 4 prvkami pomáha udržiavať pneumatiky kolmo k zemi, aby sa maximalizoval ich kontakt s vozovkou. Ovládateľnosť ešte vylepšujú dvojventilové tlmiče. A ak máte záujem o ešte rýchlejšiu reakciu vozidla, môžete si zvoliť veľmi ľahké 19" disky kolies z ľahkej zliatiny.

ROZLOŽENIE HMOTNOSTI 53/47. Niektorí technici sa domnievajú, že pre ovládateľnosť vozidla je ideálne rozloženie hmotnosti v pomere 50/50. Technici spoločnosti Nissan však zistili, že skutočne ideálny je statický pomer 53 vpred a 47 vzadu. V okamihu, keď vodič vo vrchole zákruty zrýchli, posunie sa totiž rozloženie hmotnosti dozadu a zmení sa na presné vyváženie 50/50. To znamená lepší kontakt pneumatík, a tým aj väčšie zrýchlenie, rýchlejšie zatáčanie a pocit ovládateľnosti, ktorý ponúka model Z.



ŠTVORPIESTOVÉ BRZDOVÉ STRMENE NA 355 MM KOTÚČOCH NA PREDNEJ NÁPRAVE. Rovnováha nie je len otázkou zatáčania. Výkonný model Z zastavujú najväčšie brzdy, aké kedy toto vozidlo malo: na prednej náprave spájajú svoje sily 355 mm kotúče so štvorpiestovými strmeňmi. Osobitne navrhnuté kanálky pomáhajú eliminovať efekt oslabenia a brzdy vďaka tomu dosahujú predvídateľný a presný brzdný výkon.

DYNAMICKÉ OVLÁDANIE VOZIDLA. Skvelé športové vozidlo by malo nielen vyvolávať radosť, ale aj vzbudzovať dôveru. Systém Vehicle Dynamic Control (VDC) na modeli 370Z priebežne monitoruje rýchlosť každého kolesa, uhol zatáčania, stáčanie, bočné preťaženie a dokonca aj brzdný tlak. Systém VDC porovnáva údaje s dráhou vozidla, a ak zistí začínajúce nedotáčanie alebo pretáčanie, pribrzdí jednotlivé kolesá alebo zníži výkon motora tak, aby si vozidlo udržalo požadovanú trajektóriu.



NECH VÁS SPREVÁDZA SILA PREŤAŽENIA

VOZIDLO NISSAN 370Z, KTORÉ JE SKONŠTRUOVANÉ TAK, ABY ZVLÁDLO KAŽDÚ ZÁKRUTU, má nízko položené ťažisko a krátky rázvor zaručujúci rýchlu reakciu. Konštrukčné výstuhy pod kapotou a pozdĺž karosérie vystužujú podvozok, ktorý si dokáže poradiť s akýmkoľvek zaťažením. K tomu pridajte všetko, čo si len môže priať automobilový nadšenec v kategórii vysoko výkonných komponentov. Niet divu, že každé otočenie volantom je čistou radosťou, pretože model 370Z premieňa vedu o ovládateľnosti vozidla na dokonalý umelecký výkon.



KEĎ REALITA NIE JE IDEÁLNA

VYSOKO VÝKONNÁ OCHRANA.

Systém Nissan Advanced Air Bag zahŕňa dvojfázové doplnkové predné airbagy vybavené snímačmi na bezpečnostných pásoch a snímačom prítomnosti posádky vozidla. Tieto dvojfázové airbagy upravujú rýchlosť nafukovania vaku podľa závažnosti nárazu a momentálneho účinku bezpečnostného pásu.

Ak je sedadlo spolujazdca prázdne, snímač automaticky deaktivuje airbag. Navyše sú do sedadiel zabudované doplnkové airbagy pre bočný náraz, ktoré sa pohybujú spolu s vami podľa úprav polohy sedadla. Štandardné okenné doplnkové airbagy pre bočný náraz (vo verzii Roadster sú umiestnené na dverách) chránia vás aj vášho spolujazdca.



AKTÍVNE OPIERKY HLAVY.

Pomáhajú zmenšiť riziko úrazu krčnej chrbtice, pretože sa pri nárazoch zozadu pohybujú smerom k hlave.



TECHNOLÓGIE

BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU.

Bezpečnostné pásy využívajú predpínače, ktoré pomáhajú napnúť pás pri aktivácii predných airbagov. Ak vaše telo na pás pôsobí príliš veľkou silou, obmedzovače napätia trochu povolia.



BATOŽINOVÝ PRIESTOR VO VERZII COUPÉ.

Dostatok voľného priestoru pre veci, ktoré sú v živote dôležité – napríklad športové potreby. Vďaka voliteľnému zatahovaciemu krytu batožinového priestoru nebudú uložené veci na očiach.



BATOŽINOVÝ PRIESTOR VO VERZII ROADSTER.

Dômyselne navrhnutá skladacia vrchná časť predstavuje užitočný batožinový priestor. Dokonca aj so sklopenou strechou zostane dostatok priestoru na umiestnenie golfového vaku.

NAVRHNUTÉ PRE SKUTOČNÝ SVET

MIESTO PRE VŠETKO. Prejsť sa po obľúbenej klukatej ceste je určite zábavné, ale športové vozidlo musí fungovať aj pri každodenných jazdách. Na zachovanie poriadku vo vozidle je model 370Z vybavený tromi držiakmi na nápoje, uzamykateľnou palubnou schránkou, úložným priestorom v palubnej doske (iba ak nie je inštalovaná navigácia), krytom batožinového priestoru za oboma sedadlami a praktickým boxom za sedadlom spolujazdca.



SEDADLÁ, KTORÉ VÁS PODRŽIA.

Sedadlo vodiča modelu 370Z ukazuje, ako vážne berieme každý detail jazdy. Vrchná časť operadla je v určitých oblastiach vykrojená, čo podporuje voľný pohyb paží pri pohybe volantom a radení. Vykrojená je aj spodná časť čalúnenia sedadla, čo zjednodušuje ovládanie pedálov. Sedadlo je vybavené nielen dynamickými bočnými podperami, ale aj protišmykovým materiálom, ktorý vás pridrží, keď bude treba.

TECHNOLÓGIE NAJVÄČŠIEHO KALIBRU

UCHOPTE SVET PEVNE DO RÚK,

podobne ako vozidlo na ceste.
Pomôže vám navigačný systém
Nissan s pevným diskom
a audiosystém Bose®.



INFORMÁCIE VLÁDNU. Vďaka modernej satelitnej navigácii Nissan budete o krok vpred. K dispozícii budete mať 9,2 GB na pevnom disku na ukladanie hudby, veľkú 7" dotykovú obrazovku a systém rozpoznávania hlasu v 7 jazykoch, 3D mapy 20 európskych miest vo vysokom rozlíšení a aktualizáciu dopravnej situácie v reálnom čase. Vyberte si voliteľnú parkovaciu kameru a uvidíte aj to, čo sa nachádza priamo za vami. Stačí zaradiť spiaciu kameru a obraz sa objaví na obrazovke.



HUDBA JE MOJIM KRÁLOVSTVOM. Ak je zvuk dvojitého výfuku modelu 370Z balzomom pre vaše uši, počkajte, až si v audiosystéme BOSE® prehráte svoj vlastný zoznam skladieb. Úžasný zvuk určite umocní 8 špičkových reproduktorov a prehrávač CD so zásobníkom na 6 diskov, ktorý zvláda audio CD a súbory vo formáte MP3 aj WMA.

*Nie je dostupný vo všetkých krajinách. O dostupnosti tejto funkcie sa informujte u autorizovaných predajcov Nissan.

VSTUP USB. Pripojte iPod®, prehrávač MP3 alebo flash disk USB do vstupu pre USB a môžete funkcie zariadenia ovládať pomocou audiosystému a dotykovej obrazovky. Navyše sa budú na digitálnej obrazovke zobrazovať názvy skladieb.

BLUETOOTH®. Systém na hands free telefonovanie s technológiou Bluetooth® vám umožní telefonovať prostredníctvom audiosystému vozidla. Na modeloch radu Z s dostupným navigačným systémom môžete dokonca streamovať hudbu zo zariadení kompatibilných s technológiou Bluetooth®.



OCHUTNAJTE SLOBODU, keď pocítite vietor na tvári. Započúvajte sa do zvuku 328 konských síl (241 kW) zo špeciálneho výfuku. Dotknite sa neba, keď Roadster za 21 sekúnd sklopí elektricky ovládanú strechu. Strechu môžete sklopiť z útulnej kabíny* alebo aj zvonku stlačením tlačidla v strede centrálnej konzoly. Je čas na zostrenie zmyslov.

Slnko,
hviezdy, **dokonca aj
snehové vločky.**



**POCIT
NEOBMEDZENÝCH
MOŽNOSTÍ**

*Nejazdite s čiastočne zloženou strechou. Pred naštartovaním sa vždy ubezpečte, že strecha je buď úplne otvorená, alebo úplne zložená. Správne použitie je opísané v návode.



FARBY

S - Základná; M - Metalíza; P - Perleťová



Červená Vibrant (S)
A54



Biela Pearl (M)
QAB(OP)



Čierna (M)
G41(OP)



Čierna Rose (P)
NAG(OP)



Strieborná Diamond (S)
K23(OP)



Červená Magma (P&M)
NAM(OP)



Šedá (M)
KAD(OP)



Modrá Pearl (P)
RAA(OP)

OP - LAK ODOLÁVAJÚCI POŠKRIABANIU je účinná technológia čiréj vrchnej mäkkej vrstvy laku, ktorá dokáže zahľadiť viditeľné povrchové poškriabanie a iné poškodenia.

DISKY KOLIES Z ĽAHKÝCH ZLIATIN



NOVINKA 18" disky kolies z ľahkých zliatin v tmavosivej metalickej farbe



19" disky kolies z ľahkých zliatin

STRECHY



ČIERNÁ STRECHA dostupná s čiernym textilným čalúnením, so sivou alebo s čiernou kožou



STRECHA BORDÓ dostupná s vínočerveným koženým čalúnením

PRISPÔSOBTE SI VOZIDLO 370Z

ČALÚNENIE

LÁTKOVÉ (COUPÉ/ROADSTER)



Čierne

KOŽA (COUPÉ)



Tomelová

KOŽA



Čierna (COUPÉ/ROADSTER)



Vínová (ROADSTER)

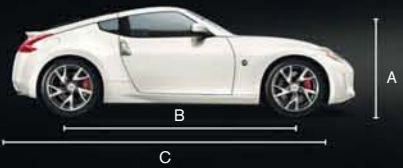
VÝBER LAKOV

	Červená Vibrant A54	Čierna G41	Strieborná Diamond K23	Biela Pearl QAB	Šedá KAD	Čierna Rose NAG	Červená Magma NAM	Modrá Pearl RAA
	ŠTANDARD	PREMIUM	ŠTANDARD	PREMIUM	ŠTANDARD	PREMIUM	ŠTANDARD	PREMIUM
ČIERNÁ LÁTKA	■		■		■		■	
TOMELOVÁ KOŽA			■ ²		■ ²		■ ²	
ČIERNÁ KOŽA		■	■	■	■	■	■	■
VÍNOVÁ KOŽA			■ ¹		■ ¹		■ ¹	

¹ Len pre verziu Roadster

² Len pre verziu Coupé

ROZMERY



A: Celková výška: 1 315 mm
B: Rázvor kolies: 2 550 mm



C: Celková dĺžka: 4 250 mm
D: Celková šírka: 1 845 mm

ÚROVNE VÝBAVY

ZOSTAVTE SI MODEL 370Z V TAKEJ PODOBE, AKÚ SI PRAJETE.

COUPÉ ŠTANDARD

- 328 k (241 kW)
- 363 Nm
- 3,7-litrový V6
- 6-stupňová manuálna prevodovka alebo 7-stupňová automatická prevodovka
- 18" šedé disky kolies z ľahkých zliatin
- Dvojfunkčné xenónové svetlomety s technológiou High Intensity Discharge (HID)
- Svetlá LED na denné svietenie
- Presvietené bočné emblémy Z
- Inteligentný kľúč Nissan s tlačidlovým zapáľovaním
- Šesť štandardných airbagov
- Elektricky ovládané športové sedadlá
- Automatická klimatizácia
- Hands free telefonovanie cez Bluetooth®
- Pedále a opierka pre nohu s hliníkovým obložením
- Iba v modeloch s manuálnou prevodovkou ovládanie synchronizácie otáčok



TRIEDA PREMIUM OKREM ZÁKLADNÉHO VYBAVENIA OBSAHUJE:

- Vyhrievané kožené sedadlá so syntetickou semišovou vložkou
- Nastaviteľná bedrová opierka vodiča
- Audiosystém Bose® s ôsmimi reproduktormi vrátane dvoch subwooferov
- Vnútorne spätné zrkadlo s automatickým stmavovaním
- Systém rozjazdu do kopca
- Čalúnenie dverí z umelého semišu



PLATINUM

- Navigačný systém
- 19" disky kolies z ľahkých zliatin

ROADSTER ŠTANDARD

- 328 k (241 kW)
- 363 Nm
- 3,7-litrový V6
- 6-stupňová manuálna prevodovka alebo 7-stupňová automatická prevodovka
- 18" šedé disky kolies z ľahkých zliatin
- Elektrická sklápacia mäkká strecha s presklením
- Deflektor vzduchu na zadnom okne
- Elektricky ovládaný zatahovací kryt
- Dvojfunkčné xenónové svetlomety s technológiou High Intensity Discharge (HID)
- Svetlá LED na denné svietenie
- Presvietené bočné emblémy Z
- Inteligentný kľúč Nissan s tlačidlovým zapáľovaním
- Šesť štandardných airbagov
- Iba v modeloch s manuálnou prevodovkou ovládanie synchronizácie otáčok

TRIEDA PREMIUM OKREM ZÁKLADNÉHO VYBAVENIA OBSAHUJE:

- Kožené vyhrievané alebo chladené sedadlá s odvetrávaním
- Nastaviteľná bedrová opierka vodiča
- Audiosystém Bose® s ôsmimi reproduktormi vrátane dvoch subwooferov
- Vnútorne spätné zrkadlo s automatickým stmavovaním
- Systém rozjazdu do kopca
- Čalúnenie dverí z umelého semišu

PLATINUM

- Navigačný systém
- 19" disky kolies z ľahkých zliatin



VĎAKA VÁM DÁVAME V ZNAČKE NISSAN TO NAJLEPŠIE ZO SEBA.

Podnecujete našu predstavivosť. Povzbudzujete našu vynaliezavosť. Inšpirujete nás k zmene zabehaných pravidiel a inováciám. Pre spoločnosť Nissan neznamenajú inovácie len prírastky a rozšírenia. Ide o posúvanie hraníc a snahu o nový prístup k zaužívaným konvenciám. Prinášame netradičné riešenia, aby sme uspokojili vaše najsmelšie i najpraktickejšie túžby. V spoločnosti Nissan navrhujeme vozidlá, príslušenstvo a služby, ktoré búrajú zabehané pravidlá – z praktického vytvárame vzrušujúce a zo vzrušujúceho praktické, aby sme vám každý deň ponúkli radosnejší zážitok z jazdy.



NISSAN 370Z VÁM PONÚKA:

**3-ROČNÚ ZÁRUKU ALEBO
100 000KM***

12-ROČNÚ ZÁRUKU PROTI KORÓZII

**SERVISNÝ INTERVAL 12 MESIACOV
alebo 15 000 KM***

*Podľa toho, čo nastane skôr





NISSAN SERVISNÉ ZMLUVY

Servisná zmluva NISSAN je výborným spôsobom, ako vášmu Nissanu 370Z poskytnúť údržbu, ktorú si zaslúžil!

Keď priveziete svoje vozidlo do nášho autorizovaného servisu, vymeníme podľa plánu údržby Nissan všetky potrebné diely a kvapaliny, skontrolujeme celkový stav vozidla, aby ste mali istotu, že vás na cestách nezaskočí žiadny problém.

Kontrola nad celkovým rozpočtom a plánom.

NISSAN 5* ROZŠÍRENÁ ZÁRUKA

NISSAN 5* rozšírená záruka vám poskytuje príležitosť predĺžiť záruku výrobcu na 3 roky/100 000 km na dlhšie obdobie či počet kilometrov.

Vyberte si zmluvu, ktorá najlepšie zodpovedá vášmu spôsobu používaniu vozidla.

V prípade potreby opravy vozidla budú použité iba originálne diely Nissan a opravu vykonajú mechanici vyškolení spoločnosťou Nissan.

Pre váš pocit istoty zahŕňa rozšírená záruka nonstop asistenčné služby v celej Európe (ak sú k dispozícii).





NISSAN GT ACADEMY

„ÚSPEŠNÁ STÁVKA“



V ROKU 2008 SA SPOLOČNOSŤ NISSAN SPOJILA S PLAYSTATION® A VYTVORILI JEDINEČNÝ A INOVATÍVNY PROJEKT GT ACADEMY, ktorého cieľom bolo dokázať, že ak niekto dokáže byť rýchly vo veľmi populárnej a realistickej hre Gran Turismo®, môže byť rýchly aj v skutočnom pretekárskom vozidle. Súťaž sa koná každý rok a prihlásiť sa môže ktokoľvek. Víťazi GT Academy sa stali profesionálnymi jazdcami a zúčastňujú sa najslávnejších svetových pretekov, kde získavajú medailové umiestnenia či vyhrávajú samostatné preteky (GP3, Super GT, 24 hodín Le Mans, 24 hodín Nurburgring, 24 hodín Spa).



Nissan. Innovation that excites.

navštívte našu internetovú stránku: www.nissan-370z.sk

Sledujte vozidlo Nissan 370Z na:



Vynaložili sme maximálne úsilie na zabezpečenie správnosti obsahu tejto brožúry v čase jej uvedenia do tlače (február 2015). Táto brožúra bola vytvorená s využitím prototypov vozidiel vystavených na autosalónoch. V súlade s podnikovými zásadami neustáleho zlepšovania produktov si spoločnosť Nissan vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť technické údaje a vozidlá uvedené a vyobrazené v tejto brožúre. Predajcovia vozidiel Nissan budú o týchto zmenách informovaní v najkratšom možnom čase. Najaktuálnejšie informácie vám poskytne váš lokálny predajca vozidiel Nissan. Použitie tlačiarenských postupov majú určité obmedzenia, preto sa farby zobrazené v tejto brožúre môžu mierne líšiť od skutočných farieb použitého laku a materiálov povrchovej úpravy interiéru. Všetky práva vyhradené. Reprodukcia celej brožúry alebo jej časti bez písomného súhlasu spoločnosti Nissan je zakázaná. Technológie, príslušenstvo a doplnky uvedené v tejto brožúre nemusia byť súčasťou základnej výbavy vozidla. Pre viac informácií o ponuke, servisných zmluvách a rozšírenej záruke sa obráťte na autorizovaného predajcu Nissan alebo navštívte stránku www.nissan.sk. Kombinovaná spotreba: 10,6 l/100 km, kombinované CO₂ emisie: 248 g/km. Použité ilustračné obrázky. Informácie a skutočnosti uvedené v tejto brožúre slúžia výlučne na informačné účely.

Táto brožúra je vyrobená z papiera bieleného bez použitia chlóru – FY14 370Z MC BROCHURE LHD 02/2015 – Vytlačené v EÚ.
Prípravila spoločnosť newBBDO.
Francúzsko – Tel.: +33 1 40 62 37 37 a výrobila spoločnosť eg+ worldwide, Francúzsko – Tel.: +33 1 49 09 25 35.

